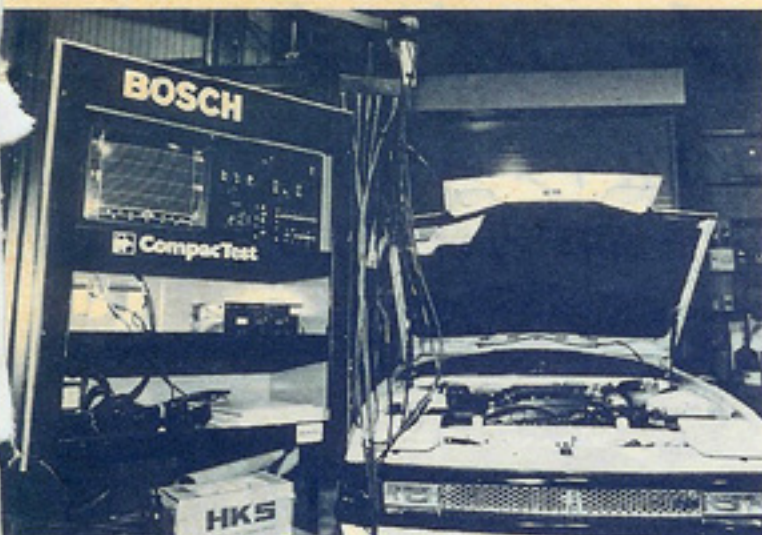




↑BOSCHのエンジンアナライザーは、'86年のチューンを変える?? 価格は100万円。

そうしたら、チャンネルの切り替えによって、コイルの電圧、点火時期、各シリンダー間のバランスなどが、オシロスコープグラフになって、ひと目でわかるのだ。

もうすこし具体的に話してみよう。たとえば、FJ20ETに、Fコン、リターダーなどを付けて、チューンしているでしょう。ノズルは、大容量なので、アイドリングのひきなどの負圧時には、燃料を少なく出すようにしている。

しかし、本当にそうなのだろうか? このアナライザーにかけてチェックしてみると、Fコンの実際の動き、そして、燃料の量を把握できる。

こいつをベースに、Fコン内部のセッティング変更や、ノズルの選択、あるいは点火時期の決定をしてやれば、ベストセッティングは、思いのまま。

実際の話、これまで、カンと経験に頼ってセッティングしていた時間が、エンジンアナライザーをベースにやると、メチャ短縮できるのだ。

これまでなら、2~3週間をかけて、セッティング→テスト→セッティングと行なってきた作業が、なんと、3時間ほどで、バッチリ答えが出るというのだ。

これまでは、チューナーのカン(?)でセッティングしてきた点火時期を、1/100単位で決めることができる。インジェクターノズルの開閉も、正確にコントロールできるので、より細かいセッティングが



↑ノーマルコンピュータから、チューニング用コントロールシステムまで、チェックOK!



可能だ。

トライアルの牧原さんは、「これまでと違って、このアナライザーを使用してセッティングをすると、絶対に壊れない! って自信がありますね。FJあたりだとノーマルエンジンで330馬力くらいなら楽勝です」という。

電気系のチューンっていうと、なんとなく地味な感じがするけど、これからのチューニングは、こいつを無視しては成立しない。いってみれば、「電気ファインチューン」だろうか……。

高過給、高圧縮世代を迎えて、正確で入念なセッティングには、このエンジンアナライザーが不可欠のものになる……かもしれないね。



トライアル

〒678 大阪府東大阪市菱江780-1
☎0729-65-6823

TUNING SHOP ジョイ

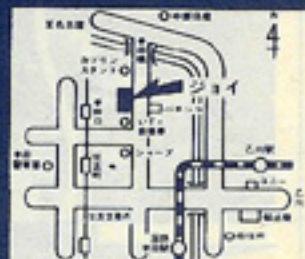
〒475 愛知県半田市岩滑東町1-112

TEL <0569>23-1383

■営業時間

AM9:00~PM7:00

■定休日 毎週水曜日



ツインターボシステム



5M-GEU ¥738,000

1G-GEU ¥558,000

FJ20ET ¥558,000

スーパーチャージャーシステム

4A-G(AE86) ¥348,000

4A-G(MR2) ¥368,000

1G-G(GX71) ¥398,000



ULTRA 4A-G専用同時点火誕生

同時点火システム
低・中速トルクアップ・パンチあるレスポンス

ウルトラ4A-G ¥80,000

ERG4気筒 ¥110,000

ERG6気筒 ¥135,000

ターボマフラー

1G-G(ソアラ)60# ¥65,000

5M-G(ソアラ)75# ¥92,000

4A-G(AE86)60# ¥58,000

FJ20(スカイライン)60# ¥62,000

FJ20(スカイライン)75# ¥92,000

HKSライティングマフラー

1G-G(セリカ)60# ¥55,800

4A-G(AE86)50# ¥49,800

FJ20E(スカイライン)60# ¥54,800

ラリー・ダートトライアル車輛



製作・メンテナンス
致します。ご相談下さい。