

NEO STREET

新感覚 TURBO

しかし、現在の仕様では、ノーマルタービンの限界にきている。今回は、タービン、インタークーラーなどを交換してのテストを計画中だ。追加ノズルをコントロールするAICもセッティング済みだ。

使用パーツ	価格(円)
VVC	28,000
オイルクーラー	38,000
Wマフラー	58,000
AIC	62,000
燃圧ポンプ	20,000



↑AICでノズルをコントロールする……こいつは今後の課題だ。

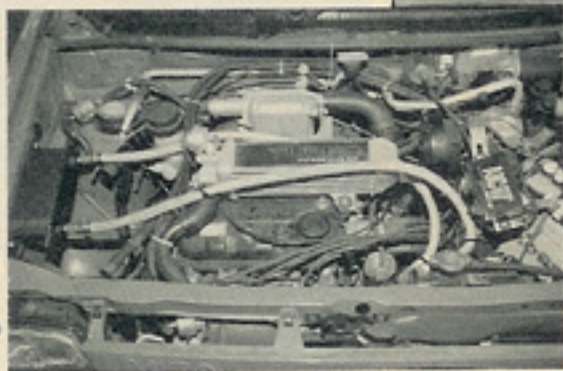
→EBターボエンジンは、1.1kg/cm²のブースト圧で67馬力を発生する。

このミラをシグナルGPに持ち出してみると、これが速い。ダッシュ力は、1G-Gあたりならブツギリなのだ。

まずは定石どおりブースト圧のアップ。しかし、0.8kg/cm²(ノーマルは0.75kg/cm²)までくると、もう燃圧が足りない。そこで燃圧ポンプを追加し、さらにブーストアップ。すると、オイルの絶対容量が足りなくてオーバーヒート気味に……だから、オイルクーラーは絶対に必要。そして、ブーストを上げていくと、1.1kg/cm²で67馬力をマーク。ノーマルが48馬力だから、これは凄い。



↑ブーストメーターにVVCをセットすると、グンと「らしさ」が……。



1G-Gを軽くカモるパワー??

広い室内とターボをもったミラは、人気の的。もうすこしパワーがあれば……欲張りなひと用に開発されているのが、このミラターボチューン。まずは、ノーマルエンジン&ターボの組み合わせのままでどこまでパワーアップできるか、という目的でチューンが開始された。



EB改

TRIAL

GRAND SLAM GT-R

GT-Rオリジナルパーツ(すべて送料込)

GT-R用ベンチローター4ポッドキャリバーセット(新製品)	¥168,000
GT-R 2200cc 鍛造クランクピストンキット(限定品) 1セット	¥880,000
GT-Rヘッドガスケット(新製品)	¥25,000
GT-Rオイルクーラーセット(新製品)	¥140,000
GT-Rワークスオーバーフェンダー1車分	¥45,000
GT-Rセミワークスオーバーフェンダー(新製品) 4Dr・2Dr	¥20,000
GT-Rサイドマフラー(新製品)	¥30,000
GT-R用 オリジナルマフラー42.7xW	¥58,000
GT-R強化バルブスプリング	¥43,000
GT-R純正レプリカ文字入りウィング	¥30,000
GT-Rフロントスポイラー	¥17,000
GT-Rハコ型FRPボンネット・トランク	¥53,000
GT-R オリジナルスプリングコイル	¥26,800
エルク9mm GT-R用コード	¥17,500
ワルトラ8mm GT-R用コード	¥15,000
GT-Rライトカバー2ヶ 1セット	¥20,000
ストラット・タワーバー(アルミ製)	¥17,000
PMCSビッグステッカー	¥3,000
ハート型ステッカー	¥1,000
グランドスラム(字ぬき)ステッカー	¥1,000



S20エンジン用 Lカム

限定予約
受け付け中!

¥100,000

★今月の特価品(売切の際は御了承下さい)

オリジナルサスペンション ¥18,000

ケンメリGT-Rフロントパッチ ¥3,000

NCHK グランプリ情報

第8戦8月10日(日)(中山サーキット)



参加者募集中

NCHKモータースポーツクラブ

ビッグステッカー	¥3,000
小ステッカー	¥500
レーシングキャップ	¥3,500
Tシャツ	¥2,000

NCHK取扱い事務局

(申し込みは現金書留にてグランドスラムGT-Rまで)
問合せ0722-38-5061(月・水・木・土)

タイヤ・ホイール特価! TELにてどうぞ
通信販売OK!! ローン可



グランドスラムGT-R

〒590 大阪府堺市海山町1-60-3 ☎0722-27-4807
●営業時間AM10:00-PM8:00

