



289.74km/h '84, Aug.

OPTION300ZX (Group C)

OPTホットマシンも頑張った

ご存知OPTのホットマシン。ベースは300ZXだが、VG30ETのカム、ピストンを交換、ギャレット製T04シングルターボで400psまでパワーアップ。谷田部の計測ではフースト1.0kg/cm²、5速6600rpmをマークしこの記録を達成。その後のレースでの活躍は皆のご存知のとおり。



285.71km/h '82, Nov.

ウエスト・コルベット454 (Group F)

アメリカンV8パワーの底力を見よ

'82年度最高速GPで見事285.71km/hのデータを叩き出し、その年のキンクの座を得たマシン。エンジンはシボレー454・LS 6改のV8、7.4Lをベースにバーレイ製ピストン、カレロ製コンロッドなどのspf/パーツにより500ps以上を絞りだしている。

307.42km/h '85, Jan.

RE富士13Bツインターボ (Group C)

ロータリーパワー最速

ロータリーパワーと切っても切れないRE雨宮のセブンもオーバー300km/hを達成。13Bサイドポートエンジンに低圧縮ローターをツイン装着。空力を考へたフォルムにも注目だ。



307.95km/h '84, Dec.

トライアル3EツインターボZ (Group C)

関西パワーだってやります

車体は130Z、エンジンはHKS鍛造ピストンを組みこんだ2947cc。タービンはギャレット製T04をツイン装着。キャブはSK製OER50。谷田部ではフースト1.1kg/cm²、最大出力は460psだった。

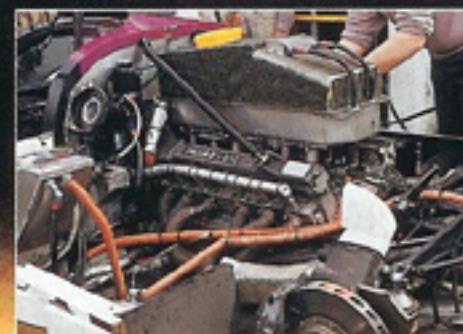


ノンターボ最速!! 356km/h

シルクカット・TWRジャガー

ターボエンジン全盛の中で、自然吸込メカチューンのV12 5993ccユニットを積むのがTWRジャガーXJR6。予選ではポルシェに次ぐ5位のタイムをマークした。

タバコメーカーのシルクカットカラーに塗られたジャガーは3台出場したが、最高速はゼッケン⑥⑦が356km/h、⑧が352km/hと安定した速さを見せた。ターボがない分は排気量でカバー／＼ってどこかな。



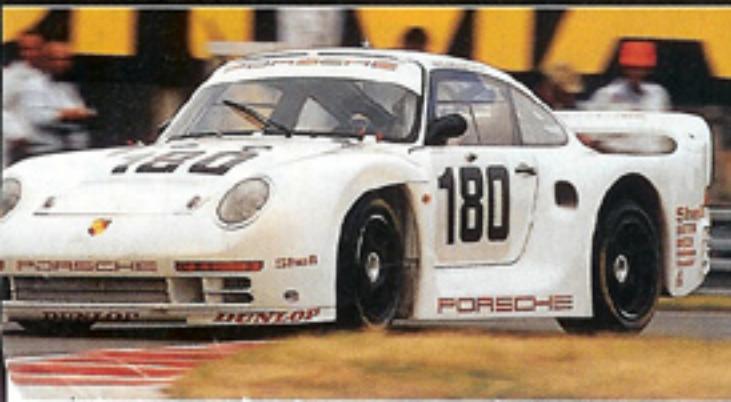
史上最速の4WDだ~!!

333km/h

ポルシェ 961

ワークスポルシェから1台エントリーされた961。ポルシェ最強の4WDロードバージョン959のレーシングモデルだ。2.85Lのフラット6はツインターボが与えられてノーマルでさえも、450ps、51kg/mの超ハイパワーを発生する。

IMSA-GTPクラスで出場した背の高い961は、他のCカーチームに混じりながらも、最高速は333km/hと立派。しかも総合でも7位に入賞!! いやはや大物だ。



たたの6キロの直線なんか楽だろうね
と思ったのは大間違いだつたよ。路面は
フツーの道なので谷田部みたいにきれい
に舗装されていて、谷田部みたいに走れ
ない。路肩には砂利が浮いていて、コース
の中央が盛り上がりは走れない。
ドライブだけなので、マシンは左右に振
られながら走るのは、ハツキリして走り
たいな。ドライバーだけなので、照明はヘッ
ドライトだけなので、300キロ以上で走
る前が見えない。谷田部でも夜は走
ても、走るのは、ハツキリして走り
たいな。

たたの6キロの直線なんか楽だろうね
と思ったのは大間違いだつたよ。路面は
フツーの道なので谷田部みたいに走れ
ない。路肩には砂利が浮いていて、コース
の中央が盛り上がりは走れない。
ドライブだけなので、マシンは左右に振
られながら走るのは、ハツキリして走り
たいな。ドライバーだけなので、照明はヘッ
ドライトだけなので、300キロ以上で走
る前が見えない。谷田部でも夜は走
ても、走るのは、ハツキリして走り
たいな。

オレは見たル・マンの怖さを