

オプション86×11月

OPTだけの
ゴゴマル倶楽部
ハイパワーKカーを
思いっきり楽しむ



現在セッティング中のトライアル・ミラ・ターボ。ブースト1.1 kg/cmで67psをマークしている。

300km/hオーバーのノウハウをKカーに叩きつける!
大阪で過激に最高速に挑戦を続けるトライアルまでもがKカーの200km/hオーバーに挑戦状を叩きつけているのだからこれは凄い!
現在はパーツの選択とフィッティング中だが、その概要はほぼ決定している。まずタービンはTD04/想定ブースト1・2/カムは68度でファーストドライブは550ccのままで行うという。しかし、そこは頭腦的チューニングを得意とするトライアルのことなので、今後のシャシ・ダイナモやアライザーでのチェック

ミラ・ターボ
トライアル

ミラ用の不等ピッチコイルで足を固める。その他ストラットバーなども用意してある。



オートマック2で開発中のミラ・ターボ。

やるなら、クラシックまでやる2000ccで挑戦だ!
Kカーのドレスアップなどで有名なオートマックも200km/hオーバーに名乗りを上げているショップだ。現在は全

ミラ・ターボ
オートマック2

によりどんどん変化していくはずだ。トライアルでも200km/hオーバーに必要な馬力は100馬力と見ているので、ファーストドライブの結果はシビアに見て170km/hオーバーと予想している。しかし、そこからは得意のメカチューニングをプラスしたボアアップ作戦で、腰下からすべてを変更して200km/hはオーバーさせるといふ意気込みだ。
また、トライアルでは今回発表になったアルトのツインカムにも強い関心を持っているのでツインカム+ターボのチューニングもそうそうにトライが始まりそう

うだ。
Kカーとは言え恐ろしいところが名乗りを上げてきたぞ!



VVCはトラスト製。10月中には走り出す。

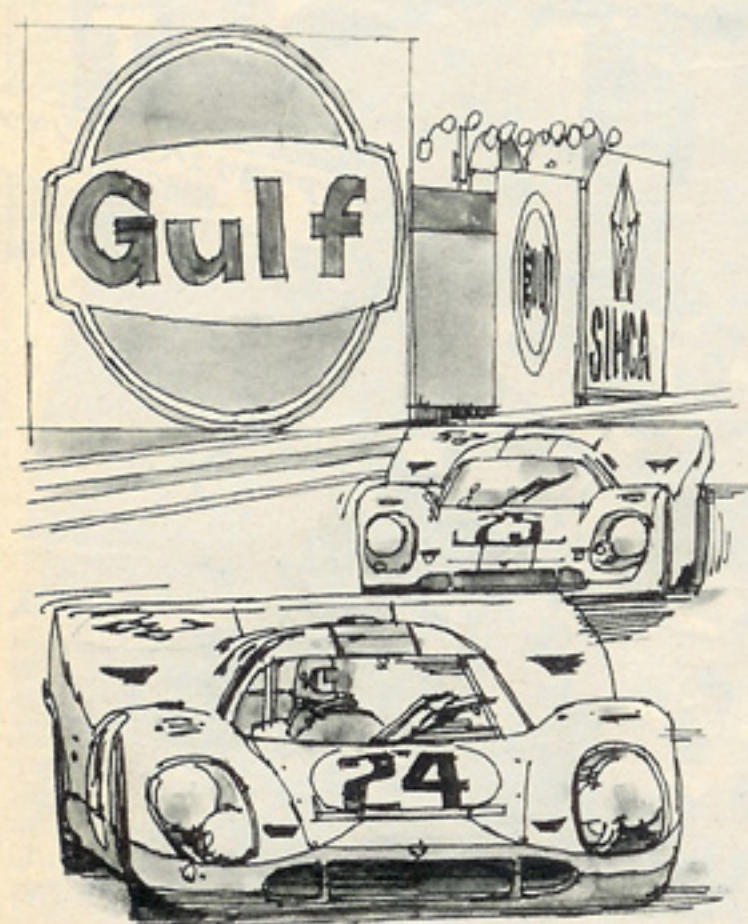
アルト・ツインカム 工房ノブではアルトをベースにターボチューン化を進行中。走行段階まではあと1カ月くらい。
ミラ・ターボ オマーズではエアロパーツ製作以外にもチューニングを進行中。ハイカムからビッグバルブを入れ、最終的にはボアアップ(620cc)も検討中。とりあえずは70psが目標。
トウデイ モーターライフシステムズではボアアップ・チューニングが可能。排気量は600cc弱。

速報

て構想段階だが、レース用のチューニングが得意のショップだけに計画は大きい。たとえば、排気量はボアだけではなくフルカウンスタークランクを特注してストロークをも変更し、800cc程度にしよう。エンジンからターボ化するという。エンジンさえ完成すればサスやエアロパーツは現在販売しているものがそのまま使用出来るので開発ペースは早いだろう。

●オートマック2 〒567 大阪府摂津市島本町4-20-13 ☎0726-54-2111

●トライアル 〒578 大阪府東大阪市菱江780-1 ☎0729-65-6823



Gulf GULF OIL

ルマンで培かれたガルフポルシェ917の
ノウハウが日本国内レースでも実証された!!

◎海外レースで数々の勝利をもたらしたガルフオイルが国内レースでも実力を発揮しています。(ガルフオイル使用のERC・RX-7 '86富士ロングディスタンスシリーズ LD-3クラス2連勝)
ガルフオイル社独自の水素による脱ロウ処理をしたハイドロトリートメントベースオイルは、化学合成油の長所を持ち合わせた鉱物油ベースオイルで、非常に高い粘度指数を持ち、優れた低温特性、熱安定性、耐摩耗性、耐酸化性はもちろん燃費節約も計れるオールマイティーなマルチグレードモーターオイルです。全てのガソリン・ディーゼルエンジンに、寒冷地から酷暑の高速連続走行まで、素晴らしい性能を発揮します。

maruai trading co., ltd.
〒102 東京都千代田区有明1-16-9 TEL.03-24-37-1173 販売店募集中