マキシマム '86 12月号

走れ1／24のレーサーたち
プラモゼロヨントライアル

実車の0→400mがあるんだからプラモの0→400mがあったっていいじゃんかってワケでこのイベントはある意味で本誌の名物。10月12日で第5回目を迎え、入賞者はもとより参加賞までリッチなんだからこりゃ次回も参加者は増えるかな。太っ腹の本誌ならではの企画でございまする。

これはやっぱり特待生
ベストアルバム別格編「思わずドキッ!」

ただ者ではない改造車を特別扱いするのが最近設けられた「ベストアルバム別格編・思わずドキッ!!」だ。とにかく卓越してます。ついでにタイヤ／ホイールも変えてないノーマルカーコーナーもしまいにゃつくるぞ！ まあでもこれもひとつの個性としてだなぁ、目をつぶるワケにはイカンのだよキミぃ。

50号に寄せて

本誌最高速ドライバー 井上晴男さん

「ボクも最高速トライアルでメチャ速いクルマにたくさん乗ったりで、とにかくとにかく50号おめでとうございます。特に50号の中でボクが印象に残る出来事といえば、Zで307km／hをマークしたことだね。付き合いも長いけど、今後も期待してます。

毎月お手紙ありがとう
読者のページ

読者のみんなの声 "読者のおたよりコーナー"もたくさんのお手紙をいただき、編集部員一同感謝を込め、この場を借りて御礼申し上げます。手紙くれたギャルのみなさんどうもありがとう！ それに野郎どもありがとよ。しっかし最近内容がワンパターン、「ボクの街ではエアロが走ってます」とか、もう少し具体性やオリジナリティが欲しいぜ。

緊張したね。マキシマムもずっと緊張してがんばってもらいたい。」

年に一度の選び本
臨時増刊パーツカタログ

年に1回、みんなのパーツ選びに役立つようにパーツカタログを臨増として発行。今年で数えて4冊目。マニアならゼッタイ買ってちょ。エアロからエンジンパーツ、タイヤ、ステアリング、シート、といろいろ載ってますんで役立ちまっせ奥さん。

50号に寄せて

OK自動車 山本幸雄さん

「実験室で色々やったけど、50号も出るなんて本当はこんなに行くとは思ってなかったんだけどネ！ でもこれからもヨロシク。社員一同も喜んでます。」

50号に寄せて

トライアル 牧原道夫さん

バクられたんじゃおモロナイ
本誌谷田部テスト最高速勢力図

今まで谷田部でテストしたチューニングカーのデーターも、HKS千葉のZが国内最速313km／hをマークしたのを機に最高速勢力図として一挙公開。どっかのマネなんて言わないように。あくまで本誌のテストデーター。バクッてなんかいないんだから！ そーいったところを踏まえて見て下さい。現在100位は200km／h。たまに100位以下なんかもやろうかな。

50号に寄せて

RSヤマモト 山本豊史さん

「早いもんだねぇ、もう50号になるんだぁ。隔月のころからの付き合いだもんね。ちょっと前だとメカチューンが全盛だったし、時代の流れは早いねぇ」

50号に寄せて

カーショップF-1 源 明朝

「創刊50号おめでとうございます。ウチもずいぶん昔からの付き合いやけど、これからもチューニングをリードするようにお互いにがんばりましょう。」

はっきり言って自己満足
編集部タイムス

とーとつに横開きから縦開きになるのが、"編タイ"。最近の読者の人はよーわからんだろうけど、編集部の出来事を載せてウチワうけしているページなのです。このコーナー、ネタがある時はいいんだけど、平