

細木 勝



ABR (東京・江戸川区)
かつて外車最高速No.1の光栄バンテ
ーラをメンテナンスしていた細木氏。
今や日産系からトヨタ系のメカ、タ
ーボ・チューンに強い。

「外車はみんな、それぞれに魅力的ですね。ただ、外車というだけで、乗り心地や足回り、エンジンが特に優れているというわけではない。ようするに、ステータス・シンボリックな付加価値を言うようなものであって、洋服のブランド志向と同様の感覚ではないんじゃないですか。例えば一流ホテルに横づけした時に、カローラとベントではボーイの態度が変わってくる。」

そういった価値感にいくらお金

を出せるかが、問題じゃないですか……。

僕個人としては、いじりがいのありそうなM535、12Aターボを積んだロータスヨーロッパなどに魅かれます。もし、2台持つことができれば、今流行のベントツがいいけれど、一台しか持てないのならBMWですね。性能も良く、価格もまあまあ。フツーに乗れる乗用車としては魅力的だと思います。」

野谷 明



ビルドファクトリー(埼玉県所沢市)
B110+110のゼロヨン記録には
目を見張るものがある。ドラッグレ
ースはもちろん、耐久レース活動も
めざましい。日産系チューニングガ
メインだ。

「ベント560SELや190の2.3-16がいいですね。ゆったりとしていてロングドライブには最適だし、あまり速くないので、チューニングの対象としても面白そう。とりあえず乗ってみたいですね。それと、これから外車を購入予定の人へ一言。外車だからといって、加速がいいとか速いとか決めつけないほうがいいですよ。あくまで見栄、徹底してカッコ決めてやる、ぐらいいろって買わないと、期待を破られますからね。どうしても外車に乗って速さを追求したい人は、うちに持ってきて下さい。期待に答えますよ!」

丸山 慶樹



グリーンブランド(東京都杉並区)
アメ車をメインに販売、修理、
チューニングと幅広い。ヨーロ
ッパ車にも強い。

「アメリカ製の大型4輪駆動、ブロンコやプレザーがいいですね。V8エンジンのパワーもストレートで実用性と面白さの備わったクルマです。そのまま街乗り用として充分楽しめますからね。実際、乗っているクルマは、ベント・デイズル・ターボ。高性能で、燃費が良く、500クラスと同じボディとエクステリアを持ちながら、価格が一番リーズナブルな所が気に入っています。スピードは出ないけれども、普段の足としては申し分なし。」

また、アメ車の中ではぜひ、一度みんなに乗ってもらいたいのが、コルベット・ステイニングレーですね。決して長く乗るクルマじゃないけれど、いかにもアメリカ的な権力を象徴しているクルマで、面白い。そう、強いモノのための強いクルマといった感じ。だから貧乏になつたら、絶対乗っちゃいけない。そんな不思議な魅力のあるクルマです。あとはFボディと言われるカマロ、トランザムのオールド・タイプが若い人にはおススメですね。80万から150万円ほどで、豪快なクルージング感が味わえるので、多少ガソリン代がかかっても、その分、たっぷり楽しめますよ。一生のうち、一度は乗って欲しいアメ車です。」

有名チューナー人気度No.1は
ベントツ190-2.3/16だ!



松下 寛



ファクター(大阪府堺市)
RRCドラッグの常連だけに、チュー
ニングテクニックには定評。チューン
ドの中古車の取り扱ひも人気を呼んでいる。

「フェラーリ・テストロッサが好きですね。誰もが簡単に乗りこなせる国産車と違って、かなりのドライビング・テクニックがなければ、このクルマの持つ個性を引き出すことができない。そんなアク

牧原 道夫



「外車は欲しいモノだらけ。フェラーリ、ベントツ……見るだけでヨダレが出てくるね。このクラスの外車はボディデザイン、エクステリア、高性能エンジンなど、どれをとってもメカニカルなイメージがあるけれど、人間の感性に近いものを感じる。それに、何といってもカッコいいね。フェラーリ

の強さ、クセの強さがとても魅力的であり、乗りこなす楽しさでもありますね。」

いろいろなクルマを乗りついで来てこそ、始めてフェラーリの楽しさを感じることができるといえないかな。」

また、外車全般にいえることだけれど、パーツなどが高いので、ある程度はゆとりを持つが、自分でメンテナンスができるぐらいの人が乗るべきでしょうね。まあ、若いドライバーが、国産車のこともろくに知らずに外車に乗ったところ、その外車の持つ本当の魅力がわかるわけがない。やはり物事には順序があるように、国産車で腕を磨き、勉強し、順をおって外車へとステップアップしていくって欲しいですね。」

トライアル(大阪府東大阪市)
85年12月、最高速の日本記録を3年ぶりに塗り変える一躍脚光を浴びる。
最近ではアナライザー・チューンガ注
目。

なんか、乗っている人までカッコ良く見えちゃうからスゴイ威力を持つていると思うよ。よく外車はトラブルが多いといわれるけれど、そんなものは当たり前。その分、お金と暇があればいいわけだから問題ないね。今、外車は5台ぐらいい欲しいけれど、そうなるには、国産車10台ぐらいい持つてなきゃ資格はないかな。もし、その夢がかなつたら、もう車で死んでもいい。フェラーリだったら追突されてもいいな。そうしたら、バンパーぐらいもらえらるかもしれないね。とにかく、外車は魅力的です!」