



チーフメカの有馬さん(右)とマネージャーの石山さん。社長にとって欠かせない頼もしいスタッフだ

するのだそう。もう6000人を越える大所帯です。中には2輪レーサーの山本陽一選手(HRC製RVF400)に乗り、2年連続ブッチギリのチャ

ンピオンを決めた現在最も速いF3レーサー)や芸能人の方、高校の先生といったユニークな人もいて楽しくやっています。これからどんどん続けたいね」と

意欲もバッチリノ

■目指すは日本最速ノ

これまでの最高記録は307・955km/h。しかし半年ほどで破られてしまった。今は新記録314km/hを目指してたガンパリのトライアル。マシンはS130Zを2・9にボアアップしてツインターボ装着。ガンバリまっせ」とガッツノ

この最高速には彼自身がステアリングを握りトライ。

「歯が悪くなって仕方ない。僕は小心者だから、きつと恐しくていつも喰いしばっているんだろ。うね。そのかわり五感が発達するよ。チャレンジ中でも僅かな音でも耳に入ってくるからね」これからは乗り続けるらしい。

「今の夢ですか？ そうだなあ、もっと楽しくやりたいね」という、簡単なようで難しい夢を抱いている牧原社長。チューナーというと個人的なイメージがあるけれど、本当はみんなで作っているんだ、という、ちょっぴり照れ屋の社長は撮影の時も「みんなで写真撮ろうよ」とスタッフと一緒にポーズ。楽しくやっているからこそ、良いスタッフに恵まれてこそ、記録が成り立つのだと実感させられた。

テクニカルサービス・トライアル

大阪府東大阪市菱江780-1

TEL. 0729(65)6823

阪神高速・大阪東大阪線の長田ICで降り、R308(中央大通り)を生駒山方面に進む。外環状線との交差点手前30mの右側に位置する。ガレージの前にはブティック風のショールームがあり、コーヒーを飲みながらの車談義も楽しい。ボッシュのシャシーダイナモで愛車のパワーを計測してくれ、会員になれば割引きしてもらえ。ガレージの隅に無数に積み重ねられていたカストロールRSの缶が印象的だった。

