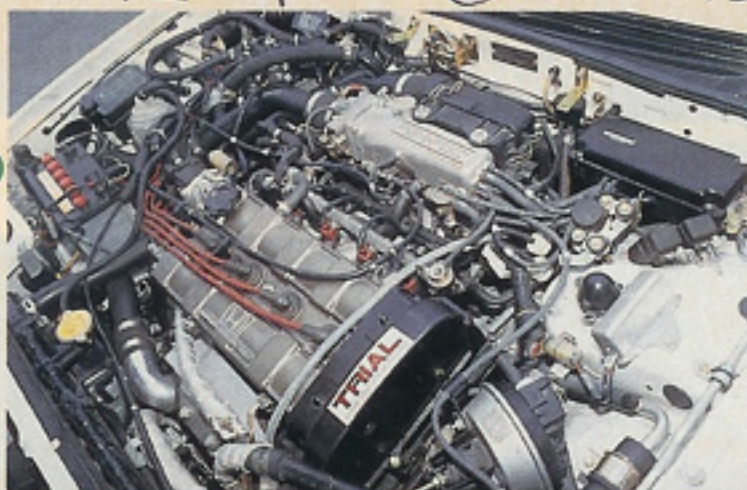


カ-ロ-ト 86 12月号

アップ



ENGINE

TD-05タービン、インタークーラー、60φマフラー、メタルガスケット等からなるHKSのシステムⅢキットをボルトオン。さらにAIC+追加インジェクター210×2、ツインパワー等で補強し、0.8kg/cm²の過給圧で軽〜く200psを絞り出している。モアパワー化も可能だが、FF、ATを考えれば十分すぎるパワ



ーだ。

約100万円



FOOT WORK

ショック、サスペンションは現在のところノーマル。ブーストが効いた時のスポーティーランニングでは、やはり役不足でオーナーもチューニングを計画中だ。しかし、タイヤはピレリーP7 195-50-15、ホイールはドラッグ902 6.5J-15でドライビング性能を向上させている。

約32万円

ASSISTANT SHOP

トライアル
東大阪市菱江780-1
☎0729-65-6823

中山仕様から最高速トライアルまで、すべてのチューニングに関して任せられる。特にターボチューニングの実力は全国的トップレベルだ。ショールーム&喫茶室もあり、機能パーツ以外のドレスアップもOK。

