

があるが、ノーマルエンジンの特性を崩さず、スケールアップした扱い易いFJ20ETだ。

マシン自体にコンペティショナル性を持たしていないこともあるが、このサスペンションはサーキットランでは役不足だ。タイムアップを望むなら先に述べたセッティングが好ましい。そして、ブレーキキャリパ

ーの4ポット化などにより、パワーに見合った制動力も持たせたいところだ。

4ドアセダンのオーソドックスなスタイリングながらも、一度アクセルを踏み込むとハイパワーを絞り出し、過激な走りを可能にするというオーナーの好みを表わしたマシンといえよう。



中山サーキットベストラップ (1分5秒5)

マシン完成度 20 40 60 80 100

エンジン		95
サスペンション		65
ブレーキ		70
インテリア		45



オーナー・
谷野 諭サン (右)

ノーマルタービンからTO-4改に変更したことにより、高速域での伸び上がりがグッと良くなった。ただ、フルブースト時にはややガスがついてこない面が時々見られるので、今後、追加インジェクターの容量を増すか、もう1本増やして3本にすることも考えています。ノーマルエンジンをベースとしたチューニングとしては十分な仕上がりがじゃないかな。サスペンションに関してはエンジンのパワーに負けてついていけないところがあり、セッティングをやり直す必要があると思う。



☆卒業まで17日～20日間目標!!
〔費用：18.5万円〕

合宿コース←長崎・徳島
通学コース→和歌山

☆普通+自動二輪も可

☆自動二輪6日間費用…9.5万円

往復交通費無料

取得の早道!

運転免許

長崎コースは飛行機で…

徳島 長崎

で免許を!!



(頭金5,000円より・らくらくローン)
★案内書無料送付★
お申込みは電話でOK

06-372-1452 代

公安委員会指定校協賛
技能試験免除

**自動車運転免許
促進センター**

梅田三番街シネマ北隣 林豊ビル4F