

ガミ・
ラウダの

マシン診断

チューニングカーを斬る!!

スカイラインにはやはりスバルタンなイメージがつきまとう。

現行車種に搭載されているRB20DETはマイルドな特性に仕上げられ、羊の皮をかぶった狼というイメージはすっかり薄れてしまっているものの、旧ターボRSに搭載された

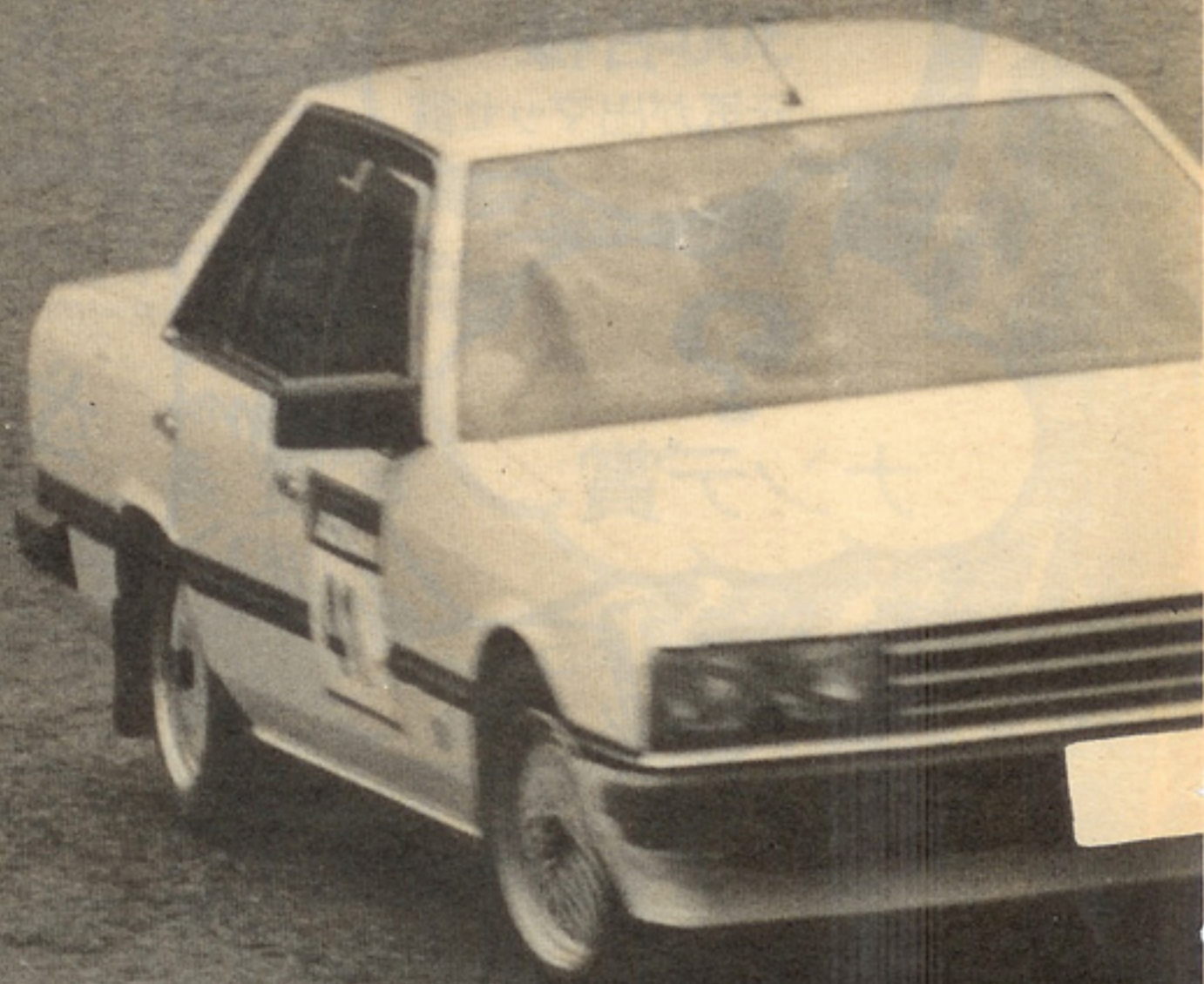
FJ20ETは古くはS20と共にスカイラインの心臓部にふさわしいエンジンであったといえよう。

FJ20ETは今日では生産ラインから消えてしまっているが、チューニングパーツは多数登場しており、完成度の高いマシンを組み上げるこ

とができる。

今回のマシン診断は、このFJ20ETをベースにエンジン本体には手を加えず、完璧なまでにターボを中心とした補機類のチューニングが施されたスカイラインターボRSだ。

FJ20ETのポテンシャルを 完成度の高いターボチューニ



パワーチェック300psのサーキ