

エキサイティングな 4A-G.1.8lメカカーサウンド

ガミ・ラウダダの

87

マシン診断

チューニングカーを斬る!!



トヨタライトウェイトスポーツマシンの心臓部を占める4A-G。昭和58年に登場して以来、ストリートからモータースポーツまで、あらゆるステージでそのポテンシャルの高さを実証している。

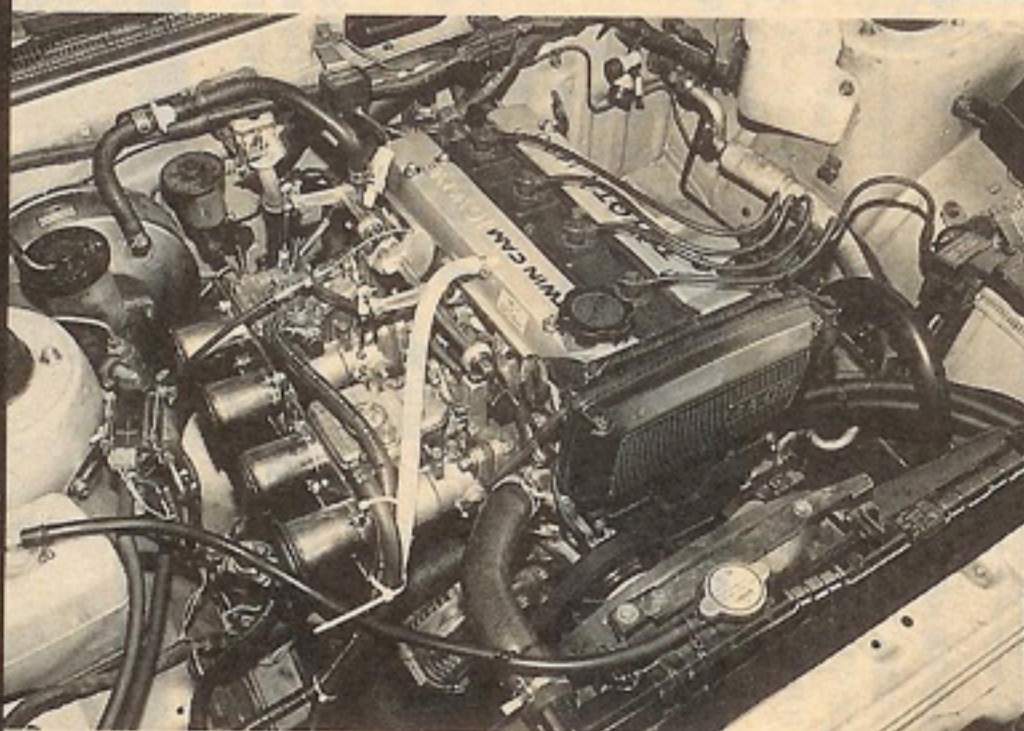
当然、チューニングレベルも確実にアップしており、チューンド4A-Gマシンはここ中山サーキットでも主役となりつつある。

今回の1.8lメカチューニングが施されたAE86は、2T-Gチューニング全盛期を彷彿させるエキサイティングなマシンだ。



●チューニング・データ

スプリンターレノGTV (58 YEARS)



●エンジン

4A-G HKS 5A-Gキット (81.0mmピストン、83.0mmクランクシャフト) HKS 1mmメタルガスケット 圧縮比11.0弱 TRDカムシャフト (IN 304°/EX 288°) TRD強化バルブスプリング ウェーバー45φ (メイン160 エア220) フジボ50.8マフラー TRDクラッチカバー トムクラフトクラッチディスク トラストクロモリフライホイール (4.5kg)

