



ZというクルマはS30まではパワーと足回りのマッチングに好感が持てたが、S130以降は性格上、グランツーリスモ的な味つけとなっている。サーキットを前提とするよりも、ハイウェークルージングを目的とした高速ツアー的なセッティングがいいのではないかな。

ブレーキ系はオイルをDOT4に交換している。パッドのダレは見られたものの、ブレーキオイルのベーパーロックは見られなかった。できればパッド交換も好ましいが、ブレーキオイルのチューニングはサーキット走行における最低条件だ。

インテリアはオーディオ、ACを装備したまったくのノーマルだ。

ステアリングやシートなどはやはり実用性を優先に作られており、スポーツ走行に不備な点がある。しかし、徹底したサーキットマシンでないだけに、それらはオーナーの好みに任せるとしよう。

◎総評 今日のフェアレディZはVGツインカム、VGターボ、RB20DETと豊富なバリエーションのスポーツカーだ。

以前、VG20ETのチューニング車をテストしたことがあるが、エンジンのみを比べると今回のマシンの

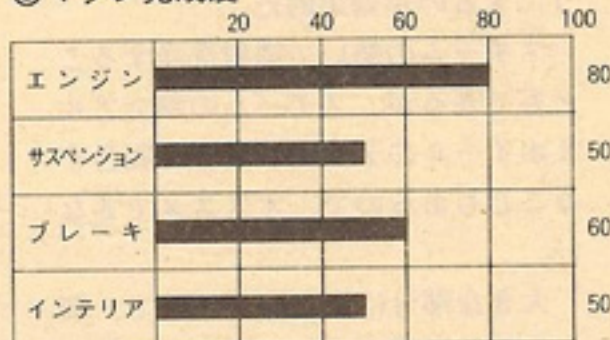
方がパワフルだ。今後、このエンジンは、燃料系、エンジン本体のチューニングでまだまだパワーアップする可能性を秘めている。次のチューニングステップが完成した時、もう一度テストしてみたいマシンだ。

日産の4バルブエンジンはマイルドすぎると不評があるが、チューニングしだいでワイルドに変貌する。L型時代に続き、チューンドフェアレディZは新たな世代にバトンタッチされたといえるだろう。

ただ、先にも述べたようにフェアレディZの性格がグランツーリスモ的になってしまった。サスペンション系のチューニングに関して、難しい点もあるだろうが、テストを重ねてできるだけスポーティーなサスペンションにセッティングしてもらいたいものだ。

●本日のタイム☆1分6秒5

◎マシン完成度



※ノーマル性能を50とする

オーナー 松崎 功サン

ノーマルのセラミックターボは中低速域では良く走るんですけどね。しかし、絶対的なパワーにやや物足りなくてチューニングを始めたんです。現在の所、タービンの大容量化ですけど、けっこうパワーは出ています。今後、燃料系のセッティングを煮詰めればもっとおもしろくなるんじゃないかな。

MANIAC
MANIAC
大栄電機(株)

カーコンポ
パーソナル無線
スペシャルタイマー

年中無休 営業時間AM9:00→PM9:00
東大阪市高井田中6-3 フジビル1F ☎06-783-2227



中央大通り高井田ランプ東150m

リアルサウンドを追求!!

ホールトーン.....
サラウンドシステム実演中!

どんな車にも取付OKです。
取付完成の美しさは抜群ノフィッティング
キットなしでもほとんどの車に装着可能。

美しいレイアウト
カーコンポのアドバンス・取付・修理まで
カーオーディオ歴20年のベテランがご相談。
各一流メーカー商品在庫豊富1.5万円より150
万円まで組合せ色々。



カーロード