



▲右が人気のVG30、70万円キット。左はオリジナルサスキット

キシブルさを兼ね揃えた「70万円コース」は、人気が高い。最大ブリストは1.0kg/cm²、パワーはシャイシダイナモで楽に320psをオーバーする。ゼロヨンATで13秒5、最高速は260km/h 確実ノーストリートでは十分満足できるパワーだ。

その70万円コース(工賃込み)の内容は三菱TD06タービン、SPLインタークーラー、80φマフラー、VVC、16段式オイルクーラーに2本の追加インジエクターとブレッツシャイスイツチが付く。

この70万円チューンを行なったら、サスペンションにも手を入れたい。独立懸架ストラット/セミトレスをもつZXだけでなく、高速域、とくに200km/h以上になるとフラつくのが悩みのタネだ。

そこでRS山本では、オリジナルの強化コイルスプリング&ショックを開発/販売している。適度な硬さを持ち、直進安定性はもちろんコーナリング性能はズバ抜けてよい。価格は工賃込みで1台分13万円。

次のエンジンチューンとして、3.2リットルエンジンがある。ビッグサイズの三菱TD07、またはTD08タービンを使用。90mm鍛造ピストン、1.2mm厚ガスケット、264度カムシャフトなどを組み込



▲テクニカルサービス・トライアル ☎0729-65-6823 牧原代表

「7M1Gのライトチューン仕様は320~350ps出てるので、VG30ETも350psぐらいはほしいところですね。それもエンジン内部には手を入れず、補器パーツオンリーでね」

む。性能は400psオーバーの実力を持ち、最高速300km/hが狙えるチューンだ。だけ

ど、当然費用はかかり、200万円コースかな。

万~300万円が必要。やっぱ、70万円コースかな。

補器類交換でパワーアップ

VG30ETフェアレディ300ZX

トライアル

人気ショップ おすすめチューニング●

トライアルのVG30ETチューンのおすすすめは、三菱TD07タービン(またはエアリサイチT04Eタービン)、HKSインタークーラー、VVC、追加インジェクターにAIC、76φオリジナルマフラー装着の350ps仕様だ。

1.1~1.2kg/cm²のブリストで、最高速は260km/hをマークする実力をもっている。VVC装備なので、チョイトひねってやれば、400psオーバーも可能。

価格はパーツ代が約55万円、それに工賃が約20万円加わる。エンジンパワーばかり上げてやらないで、サスペンションを決めてやらなければ、100%発揮できない。飛ばしたとしても、危なっかしいクルマに仕上がってしまうから、要注意だ。

トライアルでは、こういった片ピッコのマシンにならないよ

▼下のパーツを組み込んだVG30ETは、350ps以上のパワーを絞り出す

