

RS山本130Zターボ



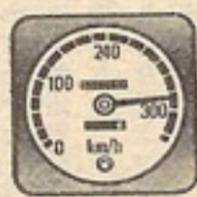
298.01km/h

あと2km/hに
泣いたヒーロー!

しかし、5M-Gにツインタ
ーボをドッキングさせたセリカ
XXが出て来たものだから、話
がややこしくなってきた。手
がけたのは、あのトラストの大川
光一その人であった。

あと2km/hに泣いた山本Z。し型3
ルメカチューン+HT18ツインターボ。コ
ンポまでついた完全なストリートユースに
驚き/PHOTO=オート・マキシマム

'82~'84



キャブからインジェ クションへ移り始めた

トラストの大川サンはアマさ
んとは大の仲良しで、それ
までもアメ車をチューニン
グして最高速にチャレンジ
していた。トランザムで2
64km/hという記録を持
っていたが、今度はトラン
ザムにかえて国産のセリカ
XXで最高速チャレンジと
なったわけだ。

5M-Gツインターボで
注目すべきところは、当時
は燃料の供給をソレックス
とかウェーバーに代表され
るキャブレターに頼ってい
たのに、トラスト・セリカ
XXは、インジェクション
仕様でクルマ作りをしてき
たことである。

ところが、未知な部分が多
いため、思ったほど走れ
ず、また走っても、思った
ほどスピードは出なかつ
た。しかし苦労さんたんの
あげく、セッティングが決
まり出すと、276.92km

なかなかなか果せぬ300km/h。

目前で足踏み状態!

hを記録する
といった具合
に、最高速の有
力チャレンジ
の一角をしめ
るようになって
来る。

そして、有力
視されているR
E雨宮は293
・87km/hへ
と、トラストは
292.20km/
hへと、自己の
最高速を引き上
げていったので
あった。

御三家を 尻目に、ま ずHKSが大台突入

当時、雨宮勇美 (RE雨宮)、
山本豊史 (RS山本)、大川光一
(トラスト) の3人を、最高
速御三家、などとニックネーム
され、事実3人が寄れば、話は
決まって最高速の話だったほど
そんなノリもあってか、
最高速のトライアルも数多くな

HKSセリカM300



301.25km/h (co)

ナンバーは無いが
初めて300km/h
ENGR!

名前の通り最高速スペシャルだったので、今ひとつ盛
り上がりきつたM300 PHOTO=MPSS

った。が、結果はミッショント
ラブル、エンジントラブル、決
まらないガスセッティングなど
のトラブルが続出し、あるチュ
ーニングクルマ雑誌では、「夢
と終るか? 300km/h」とか
「朝もやと消えた300km/h」
とかのタイトルで、最高速トラ
イアルを報じていた。

この3人が 最高速御三家だ!

●山本豊史 (やまもととよし)
いぶし銀のような魅力があるRS
山本チューン。最近ではV-G型チュ
ーンが得意分野だ



●大川光一 (おかわこういち)
トラストの取締役。最高速ホルダ
ーの大川ソアラのオーナーだ



●雨宮勇美 (あめみやいさみ)
RE雨宮社長としてREチューン
の第一人者。アマさんの愛称で親し
まれている有名人だ

