

# RS山本130Zターボ



298.01km/h

あと2km/hに  
泣いたヒーロー!

しかし、5M1Gにツインタ  
ーボをドッキングさせたセリカ  
XXが出て来たものだから、話  
がややこしくなってきた。手が  
けたのは、あのトラストの大川  
光一その人であった。

あと2km/hに泣いた山本Z。し型3.0  
ルメカチューン+HT18ツインターボ。コ  
ンポまでついた完全なストリートユースに  
驚き/PHOTO=オート・マキシマム

'82~'84



## キャブからインジェ クションへ移り始めた

トラストの大川サンはアマさ  
んとは大の仲良しで、それ  
までもアメ車をチューニン  
グして最高速にチャレンジ  
していた。トランザムで2  
64km/hという記録を持  
っていたが、今度はトラン  
ザムにかえて国産のセリカ  
XXで最高速チャレンジと  
なったわけだ。

5M1Gツインターボで  
注目すべきところは、当時  
は燃料の供給をソレックス  
とかウェーバーに代表され  
るキャブレターに頼ってい  
たのに、トラスト・セリカ  
XXは、インジェクション  
仕様でクルマ作りをしてき  
たことである。

ところが、未知な部分が多  
いため、思ったほど走れ  
ず、また走っても、思った  
ほどスピードは出なかつ  
た。しかし苦労さんたんの  
あげく、セッティングが決  
まり出すと、276.92km

## なかなかなが果せぬ300km/h。

## 目前で足踏み状態!

hを記録する  
といった具合  
に、最高速の有  
力チャレンジ  
の一角をしめ  
るようになって  
来る。

そして、有力  
視されているR  
E雨宮は293  
・87km/hへ  
と、トラストは  
292.20km/  
hへと、自己の  
最高速を引き上  
げていったので  
あった。

## 御三家を 尻目に、ま ずHKSが大台突入

当時、雨宮勇美 (RE雨宮)、  
山本豊史 (RS山本)、大川光一  
(トラスト) の3人を、最高  
速御三家、などとニックネーム  
され、事実3人が寄れば、話は  
決まって最高速の話だったほど  
そんなノリもあってか、  
最高速のトライアルも数多くな

## HKSセリカM300



301.25km/h (co)

ナンバーは無いが  
初めて300km/h  
ENGR!

名前の通り最高速スペシャルだったので、今ひとつ盛  
り上がりきつたM300 PHOTO=MPSS

った。が、結果はミッショント  
ラブル、エンジントラブル、決  
まらないガスセッティングなど  
のトラブルが続出し、あるチュ  
ーニングクルマ雑誌では、「夢  
と終るか? 300km/h」とか  
「朝もやと消えた300km/h」  
とかのタイトルで、最高速トラ  
イアルを報じていた。

## この3人が 最高速御三家だ!

●山本豊史 (やまもととよし)  
いぶし銀のような魅力があるRS  
山本チューン。最近ではVGT型チュ  
ーンが得意分野だ



●大川光一 (おかわこういち)  
トラストの取締役。最高速ホルダ  
ーの大川ソアラのオーナーだ



●雨宮勇美 (あめみやいさみ)  
RE雨宮社長としてREチューン  
の第一人者。アマさんの愛称で親し  
まれている有名人だ

