

TURBOのTRIAL

コンピューター技術を駆使したリニアな時代はTRIALから!

ツインターボ&シングルターボ

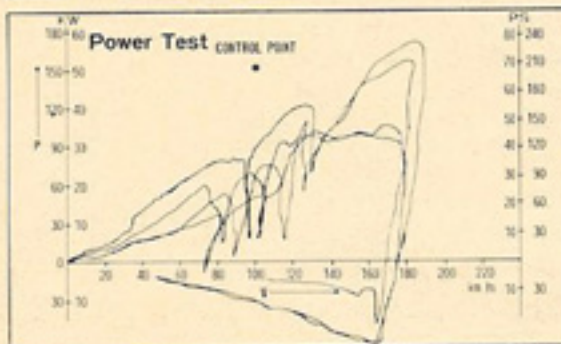
'87年の流行はコレだ!!

- ツインターボKit
- セリカ・ソアラ(5MG) ¥700,000
- セリカ・ソアラ(1G-G) ¥517,000
- クresta(1G-G) ¥517,000
- スカイラインRS(FJ20) ¥517,000
- フェアレディZ(L, SOLEX) ¥705,000
- フェアレディZ(L28EGI) ¥517,000

- シングルターボEGI
- L28 270pskit ¥347,500~777,500
- 5MG-6MG 280pskit ¥417,500~777,500
- FJ20 280pskit ¥384,500~638,500



HKS 総代理店
HKS 全商品取扱



7thスカイライン
三谷さんRB20ET
ノーマル145ps
補機パーツ280ps
(エンジンノーマル)

シャシーダイナモ計測料金

使用料	1回につき	¥7,000
会員の方	1回につき	¥3,500

(入会金1万円でOK、1回目の料金サービス!!)

予約制

エンジンアナライザーを使った、

魔法のチューニング!!

70,000円~90,000円で確実に馬力アップ!

(チューニング価格は、車種により、異なります。)

ナイショ、ナイショ、秘密、ヒミツのチューニングテク!
あなたの車もメーカー広報車と同仕様にパワーアップ
セッティング前・セッティング後のデータはお見せします。

(まずは、早めに御予約して下さい。)

あなたの車は、セッティングがバッチシですか?



MAX. SPEED
272.934km/h

1984 December 記憶の1ページに鮮烈なる残像が目醒める。そこにはテクニカルS/PトライアルによってプロデュースされたG S130が、国産初のOver 300km/hの未知なる領域へと突入した瞬間(とき)がある。それはチャレンジによるエアロダイナミクス・テクノロジーと、トライアルによるレーシング・テクノロジーが昇華したひとつの結果(リザルト)であったに違いない。

We make and try 時期(とき)は経過し、技術(テクノロジー)は進化する。

But spirits never change しかし、我々の精神(スピリッツ)は変わらない。レーシング・シーンで培われたテクノロジーと経験の結晶を、ストリート・シーンにフィードバックさせるがために……。次代における、これまでの常識でははかり知ることのできない感性がために……。Victory power project.



ソアラ7M-G	¥84,000
ソアラ1G-GT	¥84,000
スーブラ7M-G	¥84,000
スーブラ1G-GT	¥84,000
Z31	¥84,000
7thスカイライン	¥84,000
GX71	¥84,000

全車種
金メッキダブル出し



- 業者販売もしています。詳しくは電話して下さい。
- 通信販売をご利用の方は、ご自宅の電話番号、住所、氏名、車種、年式を記入の上、必ず現金書留でテクニカル・サービス トライアル通信販売部にお送り下さい。自動車便にて即日発送致します(送料は着払いです)。

TRIAL

TECHNICAL SERVICE & RACING DEVELOPMENT

株式会社トライアル Phone (0729)65-6823(代) 【営業時間】 平日 AM11:00~PM9:00 日祝 AM10:00~PM7:00
〒578 東大阪市菱江780-1 ファクシミリ (0729)65-6964 定休日 月曜日 【何んでも電話相談日】 毎週金曜日PM8:00~PM10:00

コーヒー飲めて、ギャルと友達になれたらサイコー!
あそびにおいでよ、TRIALへ。



TRUST

KKK

BLITZ

ADVAN