

★ミッドシップのメリットを引き出すためにも、サスペンションのセッティングには気をつかいたい★

国内で唯一のミッドシップカーであるMR2は、スポーティーなドライビングを楽しむことができる。しかし、そのセッティングが万人向けであるため、今回のようにレーシングラジアルを装着してサーキットランを行うとパネレート、およびショックアブソーバーの柔らかさをいやおうなく感じてしまう。

コーナリング中のロール、アクセルオンにおけるテールの沈み込みを抑えるためにも、よりスポーティーなサスペンションセッティングが望まれる。

ホイールは6Jを装着していたが、6.5Jの方が好ましい。その方がタイヤの剛性アップにもつながる。

この1.6ℓツインカムクラスではFF、FR、ミッドシップとあらゆるレイアウトをセレクトすることができる。

ここ中山サーキットにおいては、コーナリング重視で狙ったラインをトレースできるミッドシップがもっとも優れているであろう。FRに比べてふんばりも良く、ブレークポイントは非常に高い。しかし、いざ滑りだすとそのコントロールは難しいことをつけ加えておかなければならない。

ブレーキはウインマックスとDOT4の組み合わせだ。その制動力には申し分なく、サーキットランにおける必須条件だ。

インテリアはノーマルであるが、かなり好感が持てる。スポーツ走行を前提としているだけあり、シートのホールド性、ステアリングの操作性はノーマルの中ではトップクラスだ。

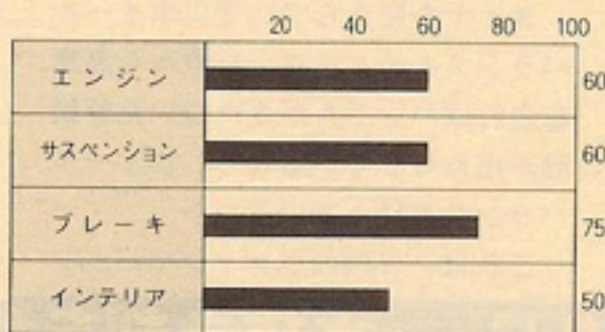
○総評 MR2スーパーチャージャーはノーマルでも、とてもおもしろいクルマだ。ミッドシップにハイパワーなエンジンを搭載し、ビギナーでも、かなりの好タイムを出せるはずだ。ノーマルカーの中では、ここ中山サーキットにおいては、5本の指の中に入るであろう。

このMR2スーパーチャージャーに従来のMR2、そして4A-G系のチューニングノウハウをプラスすれば、かなり戦闘力の高いマシンができて上がるはず。

チューンドMR2スーパーチャージャーが、サーキットに登場するのもそう遠くないものと思われる。その時は、ぜひともテストを行ってみたいものだ。

○本日のベストタイム 1分2秒8

○マシン完成度 ※ノーマル性能を50とする



オーナー 嶋仲直樹サン

MR2スーパーチャージャーは従来のMR2に比べて、かなりパワフルになっています。トライアルによるエンジンアナライザーチューニングでかなり上まで回せるのも魅力的ですね。今後は4A-G系のチューニングパーツやHK Sからのスーパーチャージャー用キットなどでパワーアップしたいですね。

MANIAC
カーコンポ
パーソナル無線
マニアック

大栄電機(株)

年中無休 営業時間AM9:00→PM9:00
東大阪市高井田中6-3 フジビル1F ☎06-783-2227



中央大通り高井田ランプ東150m

リアルサウンドを追求!!

ホールトーン.....

サラウンドシステム実演中!

美しいレイアウト

カーコンポのアドバイス・取付・修理まで
カーオーディオ歴20年のベテランがご相談。
各一流メーカーカー用品在庫豊富1.5万円より150
万円まで組合せ色々。

どんな車にも取付OKです。

取付完成の美しさは抜群ノフィッティングが
キットなしでもほとんどの車に装着可能。

