

スーパーチャージャーの シシャルを探る

★ノーマルでもけっこうスリリングな
サーキットランが楽しめる。
今後のチューニングにも期待したい★

1G-GZEUに続く、トヨタの
スーパーチャージャー第二弾がこの
4A-GZELUだ。現在の所、ス
ーパーチャージャーの魅力は、クラ
ウンとMR2でしか味わえないが、
今後、他車へのスライドも期待され

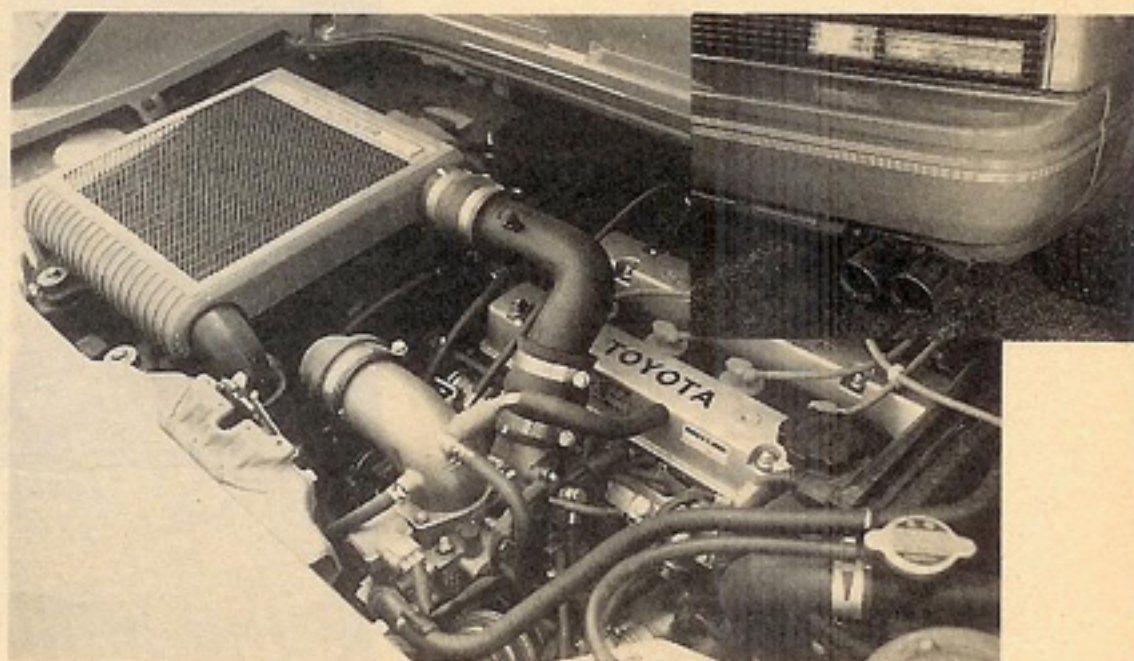
る。

今回テストしたMR2スーパーチャージャーは、あくまでもノーマル。ただし、トライアルによるエンジンアナライザーチューニング（点火系、インジェクター系のベストセッティング）と、カムタイミングの変更で高回転域でのシャープな伸びを確保



●チューニング・データ MR2スーパーチャージャー
Gリミテッド・Tバールーフ(61 YEARS)

●エンジン
4A-GZELU
トライアルによるエンジンアナライザーチューニング。および、カムタイミング変更により、特性を高回転向きに設定。その他、ノーマル



●足回り

ショック、コイルスプリング：ノーマル
ホイール：アドバンレーシング 6J-14
タイヤ：アドバンHF-DR 185-60-14
ブレーキ：ウインマックス ブレーキオイル：DOT4



●室内 ノーマル

