

お友だちになれるかも!? ミス フェアレディ

LADY ホリデー・トピックス

気になるのは、ギャルである。ギャルならいっさいがっさい気になるっつーと、飢えたオオカミ(ま、HAではオータニね)としか言いようがないけど、「美しい!」とか「スタイルがよろしい!」等の!マーク付き形容詞をぶらさげたギャルとなれば話はべつ。美女探しは男の永遠のテーマなんである。で、「ミスなんとか」のたぐいが流行ってるんだろーけど、ミス・ユニバースに象徴されるよーにたいていは高嶺の花に終わってしまい、ワシらには恩恵がいっさい無い! 困った風潮だ、とうれえていたらうれしいお便りがとどいた。探し出した美女をナレーターやコンパニオンとしてみんなに親しんでもらおうという仏のような日産の「ミス・フェアレディ」が決まったのだ。22期を数える今年のフェアレディは総勢23名。1000人の応募者の中から選ばれただけあって、みな「!」つきの美女ばかり。銀座など日産ギャラリーに5月1日からお勤めしているのは、オータニが確認済み。ホント、美形ばっかだつてさ。



「この娘は去年もやってたじゃん!」と気がついたらナカノカノ美女通。そう、このうち10名は2年連続のお勤めなのだ



グランプリの美和子。163cm、48kg、82-58-86のボディは家事手伝いに使っていたそーな

今年もスズカは美女の里 '87鈴鹿サーキットレースクイーン



12名の新しい女王さま。えーと、王さまなんか欲しくありません?

気になるのは、やっぱギャル! 続いてのギャルは「'87鈴鹿サーキット レースクイーン」。清楚な制服に身を包んだハコ入りむすめ的フェアレディに対し、こっちはピッチリクッキリのホットパンツが制服! 好きですこーゆー女王様。「コンテストで選ばれましたワタシたち♡」とゆーのも民主的でよろしい。水着姿もへーキ

です、とのたまわれるだけあって平均バストは83.3cm! 1150分の12の難関をくぐり抜けた面々が上の写真ね。

グランプリを獲った黒澤美和子²は愛知の23才。他のクイーンと共に今後1年、鈴鹿のサーキット/遊園地のイベントに出るとゆーから、以後おもしろおきを……。

GIRL

TYRE

気になるのは、ゴムである。もといタイヤである。たかが黒いゴムのかたまりにすぎぬタイヤだけど、そのデキの良し悪しが走りの性能を決めてしまう、というのもまた事実。そのタイヤの世界で進境著しいテクノロジーが、うすさ、いや違った「偏平率」と「スピード規格」なのだ。

「100km/h以上出したらイケンよ」とおくての日本ではやっどこさHR規格(210km/hまでOK)の60偏平が認可され浸透してきたとこだけど、ヨーロッパでは一步先んじてVR規格(240km/hまで)の50-55偏平がスポーティーモデルの主流。ポルシェ959みたいなスーパーカーに至っては、ZR規格(240km/h以上!)の45偏平が採用され始めている!!

速さだけ見ても200km/hオーバーのマシンがウヨウヨしている日本に、ピレリーP700のようなハイパフォーマンス・タイヤが要らぬワケがない。で、今回、阿部商会(03-233-2212)からリリースされた17インチタイヤは「特殊なリムを持つスペシャル・ホイールが必要です」という注意書きをとっばらったモノ。ふつうの17インチ・ホイールにはけるこれは画期的・世界初なのだ。

ノーマルリムに装着できる 45偏平ピレリーP700



P700の17インチをはいたAMG560。価格は215/145ZR17=7万9000円、235/145ZR17=9万2000円なり