

これだけチューニング
おもむくグランプリ

8月 8月 8月



パワー500馬力
でもリミッターで
180km/hでチョン!
あんまりですよ、リミッター
カットのおススメ



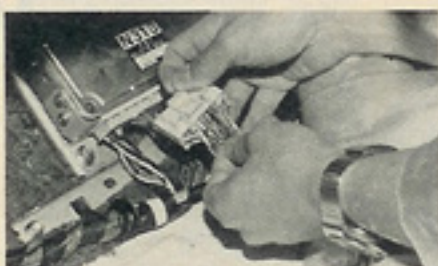
有名チューナーの
小聲で一言
「エアクリナーって
効くよ」 山本豊史 (HUSH)

「ターボ車の場合なんだけど、簡単にエアクリナーを外すなんてどうかな? 最近の車特に高性能要求エンジンの場合、エアクリナーが吸入抵抗になつてくるケースが多いんだ。まあノーマルのままでとさほど差が出ない場合もあるけど、マフラーやブースト圧アップなんてことになったら、差がぐつと出てくるよ。」
それと注意しておきたいんだけど、エアクリナーのケースに穴を開けるのは、おやみにやらない方がいいよ。穴の直径や場所によってハウがあるんだ。気をつけてネ!

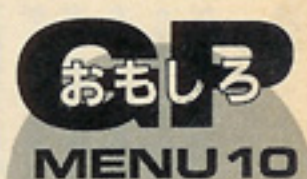
今回谷田部計測したRX7も、リミッター外さなきゃ、何をやってもみな同じ。コイツは基本テクだ。

RX7の場合は、コンピュータに通じる車速センサーコードを引き抜けばOKだ。しかし、最近のハイメカエンジンは総合コンピュータ制御。車速センサーを切るだけじゃ他のバックアップ機能が働いて、やっぱりスピードが伸びなかったり、最悪の場合コンピュータ制御を狂わしてしまうこともある。

とりあえず無難な方法は市販のリミッターカッターに頼る手だ。ほとんど一万円台で手に入るから、ハイコストパフォーマンスなチューニングにわけだ。



RX7のリミッターカッターは車速センサーの線を切ればいい。助手席足元のフロアカーペット8内張りの下にあるコンピュータにつながるカプラー(右側)を外し、配線側からみて、上段左から5番めを引き抜けばOK。



アライメント・チューン
コスト 4000円~
(ホイールバランスコスト 1500円~)

どんなに足が良くても、どんなに靴がよくても、バランスが狂ってたら台なしだぞ!



正確なアライメントは的確な走りを約束する。これではせっかくの高価なサスペンションも裏目に出てしまう。そこで、サスをいじつたら必ずサイドスリップテストにかけてアライメントをチェックしよう。また、そのクルマの特性によって、変えたほうがベストとなるようなセッティングもあるのだから、このへんは街のチューニング屋さんとかラリー関係のショップで相談するといだらう。

最近の走り屋さんには本物を見る目がバッチリと開いてくれて、まずはタイヤサスペンションといった、直接走りに影響してくるパーツから手を入れてくるようになった。これはとっても喜ばしいことなんだけど、せっかく選んだ一流パーツが100%生きているかとなるとちょっと疑問もあるね。まずはサスペンションだが、コイルを変更するにしても、ショックを変更するにしても足まわりを一度分解しなくてはならない。分解そのものはたいした時間もない。分解しないのだが、交換後に少しでも車高が変化したりすると、ノーマル時に設定してあったアライメントに狂いが生じてくる。例えば、直進性を向上させるために設定されているトーインなどに狂いが生じ、トーアウトになっていたりしたら、とたんに直進性が悪化してしまうのだ。

有名チューナーの小聲で一言
「速く走りたい? じゃオイルだネ」
牧原道夫 (トライアル)
「オイル交換をしつかりすることや。特にこれからの季節は、エンジンにもちろんオイルも夏バテするから、冬場に比べて油温の上昇もたびだびなんで、オイル交換のサイクルを短かくしてあげよう。それと安いオイルはもつと短いサイクルで交換し、人より少しでも速く走りたいって考えたら、高級オイルを使うのがいいと思うんやけど、前にパワーテックで古いオイルと新しいオイルの差を



測定したら、3Bの差が出たんや。あとはワテとこのエンジンアナライザーで、しつかりと調整することやね。」

パワーにこだわる / 走りにこだわる / 音にこだわる

	ステージ I	ステージ II	ステージ III	ステージ I	ステージ II	ステージ III
RX-7 13B ターボ	70φマフラー ブースト計 ブーストカット プラグ×4本 ¥91,800	ステージ I VVC レブリック ホルダー インジェクター ¥250,800	ステージ II TD07タービン ¥544,800	F.Rブレーキ ¥48,000	ステージ I ショック加工 強化サス ¥149,400	
ファミリア B6 ターボ	60.5φマフラー ブースト計 プラグ×4本 ¥76,400	ステージ I VVC レブリック インジェクター ホルダー ¥233,400	ステージ II TD25タービン (開発中)	F.Rブレーキ ¥46,000	ステージ I ショックアブソーバー ¥124,000	ステージ II 29φ中実スクビ ストラットタワーバー ¥162,000
スーブラ ソアラ 1GG TEU	70φマフラー ブースト計 プラグ×6本 ¥93,000	ステージ I BAGターボ レブリック・ホルダー インジェクター VVC・ブーストカット ¥464,000	ステージ II TD04タービン×2 (BAGナシ) ¥592,000	F.Rブレーキ ¥48,000	TEMSジャンパー 強化サス ¥121,000	ステージ II TEMS専用ショック 開発中
スカイライン RB20 DET	70φマフラー ブースト計 ¥81,000	ステージ I VVC・ホルダー レブリック インジェクター ブーストカット ¥252,000	ステージ II TD05タービン ¥470,000	F.Rブレーキ ¥48,000	ステージ I ショックアブソーバー ストラットタワーバー ¥138,400	

carrozzeria PIONEER EXTRA CAR COMPONENT

DEX-77 チューナーコントロール
カーコンパチディスクプレーヤー ¥94,800
KEX-500 チューナーコントロール・デック ¥69,800
KEX-800 チューナーコントロール
グラフィックイコライザーデック ¥99,800
KPX-660 電子制御
オートリバーブ・カセットデック ¥54,800
KPX-888 グラフィックイコライザーデック ¥83,800
CDX-2 カーコンパチディスクプレーヤー ¥84,800

付かない車はアリマセン!
仕上りにこだわります!

OILはエンジンの血液です
レース使用の 本格派
■熱安定性が抜群に高い。
油温が170℃でも粘度変化が少なく最速時にもエンジンの始動が容易。
■オイル消費、性能劣化が少なく長い間使えます。

RACING SERVICE WORLD

東京都八王子市寺田町116
TEL0426-63-0772代
ローン即決 3回~36回
※通信販売は電話で在庫確認のうえ車種、年式、型式、住所、氏名、TELを明記の上お申し込み下さい。