

## ガレージ ニュースポーツ

埼玉県入間市宮寺2701-34  
☎0429(34)5695  
営業時間 A.M.11:00~P.M.9:00  
定休日 火曜、レース開催日



を取り直す。バランスチューニングを基本としており、ZCや7M-Gは既に手がけて自信を持っている。7M-Gはマフラー、VVC、そしてオリジナルのTEMSチューニング、ZCはHKSターボキットのステージ3、B20AはATと基本的なターボキット装着の組み合わせがベストと奨めるチューニングメニューだ。

埼玉県入間市の国道16号沿い宮寺交差点のすぐ近くに店を構えるガレージニュースポーツは2月に開店した新しいショップだ。開店して間もないだけにエンジンの種類を問わず幅広いチューニングを行っている。新しいエンジンはもちろんどんなエンジンでも組み直してバランス



あふれている。クルマはやはりポイズリーサーキットが多く、前出のZCをはじめとして、4A-G、CB-50などが多く手がけるエンジンだ。主流はもちろんターボチューニングだがガレージニュースポーツではエンジンをパワーアップした場合、足回りのチューニングも同時にお客様に奨めている。エンジンのパワーアップはお金をかければ出来る。それよりもトータルバランスに秀れた乗り易い、街乗り重視のクルマを造るといふポリシーを持っているからだ。

また、レース活動にも積極的に取り組む、さらに来年からはスターレットでグループAに参戦する予定だ。そのレースで得たチューニングのノウハウをストリートチューニングにフィードバックさせている。

埼玉県入間市という場所柄、近くにチューニングショップがないだけにガレージニュースポーツの注目度は高まっている。社長の三浦さんもボクらのお兄さんという感じで、どんなことにも相談に乗ってくれるので、分からないことがあったら早速相談してみよう。HKSのプロショップなので、ターボやスパーチャージャーなど、パーツのラインナップも豊富だ。

## テクニカルサービス トライアル

大阪府東大阪市菱江780-1  
☎0729(65)6823  
営業時間 A.M.11:00~P.M.7:00  
定休日 月曜日



しまう実力である。最近のハイパワーエンジンは、ツインカム+ターボという内容が多いので、ターボ関係に手を加えることが大事であると考えている。傾向としてはフルタービン、マフラー、インタークーラーといった仕様が最もポピュラーになっている。

トライアルといえば、過去にシ型チューニングで最高速307km/hをマークしたこともあり、ハードなイメージがするが、お店の方は、

大阪のトライアルでは現在、ニューエンジンが次々とチーニングを受け持っている。7M-GT、1G-GTを始め、RB、B20Aなどそのバリエーションは豊富である。

7M-GTのチューニングを例にあげるとマフラー、VVCバルブ、AICで300psをラクにオーバーして



白いシャレた造りで、中に入るとカウンタースタイルのレイアウト。さしずめ喫茶店のようである。工場のスペースも広く、中にはシャイニングイナモを始め、インジェクション車のセッティング等が行なえるエンジンアナライザーも備わっており、ベストな状態にすることが可能。また、ノーマルでも診断することにより不具合の発見も可能。インジェクション時代の強い味方なのだ。

場所は、大阪市内から中央通りを奈良方面へ向い、いちき交差点のそば。バリエーション、装置類も完備されているのでまずは相談するのが手だ。

また、JAF公認のモータースポーツクラブもあり、中山サーキットでの走行会など、走り屋にはうれしい限りのイベントも盛りだくさんだ。

スタッフは、店長の牧原さんを始め、メカニック2人、そして女性スタッフが3人いる。アットホームな付き合い方もできるチューニングショップだ。もちろんクルマを速くすることは当然のことながらおまかせ十分である。