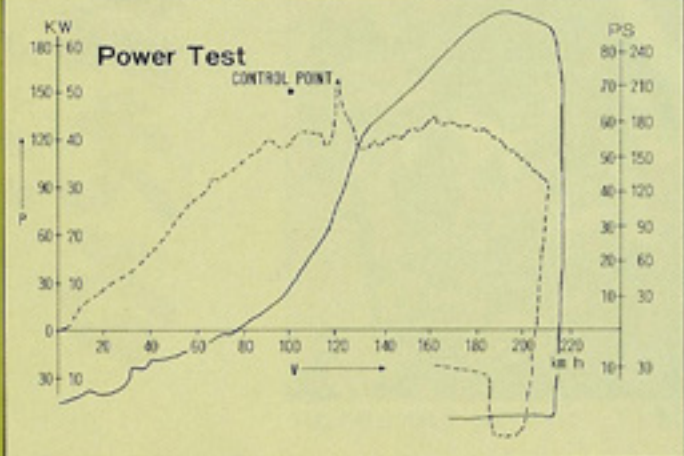




STEP3 MAX SPEED 272.934km/h

ノーマルから大幅アップの403 P.sを記録している



フロント回りはノーマルのままでなんの変更点もない

といえるほどのパワフルさとなり、チューニングカーの醍醐味が味わえる。思わず背中がシートのバックレストに、大きな加速Gのため、押しつけられるほどである。
マキシマムスピードにおいても、性能アップは著しく、272・934 km/h

チューニング ポイント

エンジンはノーマルでタービンやウエストゲートの補器類でパワーアップ。マフラーはオリジナルのビクトリーパワーだ

- S.L.D (スピードリミットディフェンサー)
- TD-07 25A 12cm
- HKS ニューレーシングウエストゲート
- HKS 鑄物エキゾーストマニホールド
- ビクトリーパワー75φマフラー
- サブインジェクター 700cc/min×2
- HKS A.I.C
- HKS PFC-Fコン
- トラスト T.V.V.C



●チューニングパーツプライス●

①S.L.D	1万2800円
②TD-07 25A 12cm	25万円
③HKSレーシングウエストゲート	15万円
④HKS鑄物エキゾーストマニホールド	4万8000円
⑤ビクトリーパワー75φマフラー	8万4000円
⑥サブインジェクター 700cc/min 2本	2万7000円
⑦HKS A.I.C	6万2000円
⑧HKS PFC-Fコン	8万8800円
⑨トラスト T.V.V.C	2万8000円

合計 75万600円

をマークした。ノーマルリミッターカットのステップ1の224・719 km/hから比較すると、そのアップの差は、なんと48・215 km/hもの大幅な上昇となったのである。
270 km/h以上のハイスピードの走りを実現させたステップ2のチューニング

グパーツのコストも70万円弱でおさまる納得のいくものであり、コストパフォーマンスに秀れたものといえる。
マフラー、大容量タービン交換を中心としたステップ2だが、ステップ3ではTO・4タイプタービンに交換したメニユーでの紹介だ。