

“6”はここまで可能だぜ!

竹 並だと上だと **400PS 280km/h** 突破
450PS 300km/h 突破

タービンはKKKのK27・3070G、ステンレスの等長タコ足に、ウエストゲートRCがキットになってます。MFCに追加インジェクター・ICをプラスしてね。“竹の上”ならK27の3467MOAというタービン。並と上じゃ50psの差が出ます。

梅 コース **350PS 260km/h** 突破

7M-GTは“梅”でもスゴイですよ。75φのシングル出しオリジナルマフラーとBAGターボ。ブーストカットして、燃料増量もできるMFC (マルチ・フューエル・コンピューター) を使って350psまでアップ!

並の部 約 **120** 万円
上の部 約 **140** 万円

工賃 約 **40** 万円

松 コース **450PS 320km/h** 突破
特上の部 **800PS以上 320km/h以上**

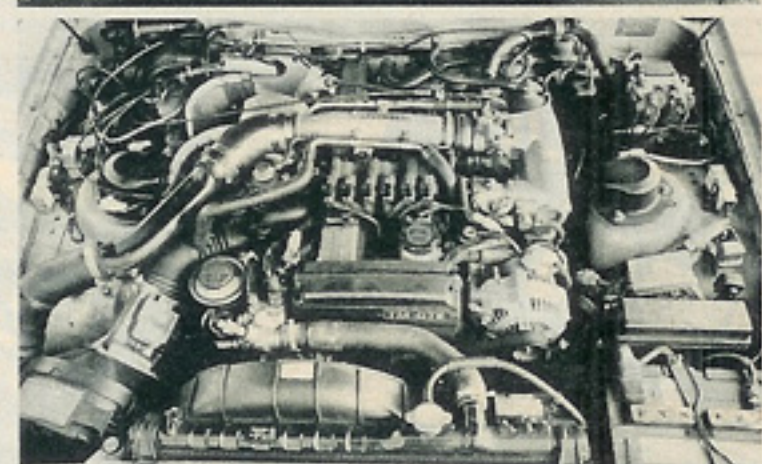
これには2通りあります。K26のF1タービン3072GDか3070GDを使ったシングルターボか、K26の2070GGA×2のツインターボか、という具合。さらに“特上”だとK26の3070GD×2のツインターボまで可能ですよ。こうなるとフルコンピューターになるし、インジェクターも700cc×6に追加インジェクター、ということになりますね。

工賃 **応談ですっ**

6気筒でチューンドしたいなら、お手軽コースからバリバリ・あとは知らんよコースまで、実力チューナーがアドバイス。予算と性能もひとめでチェックできちゃう親切マニュアルだ!

7M-GTEU

ソアラ/スープラの場合

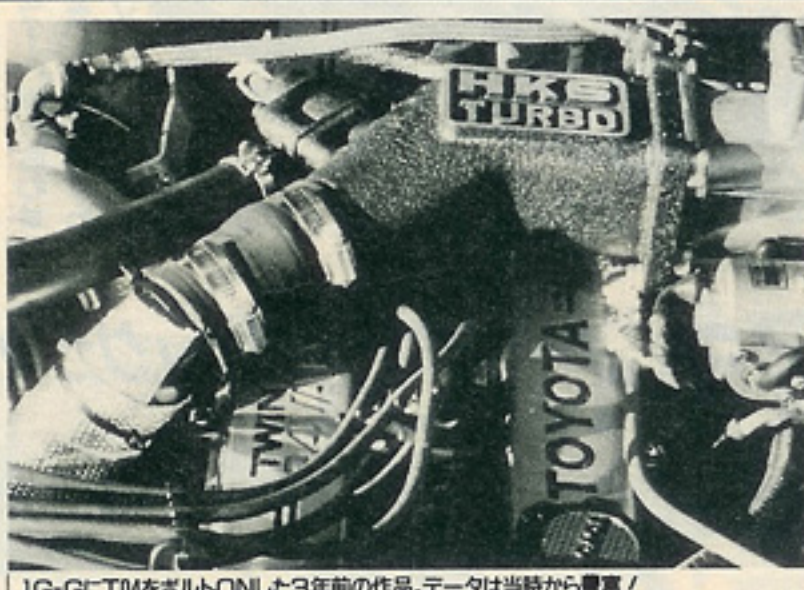


シグマ製7M-GTEU。これは“竹の上”クラスだからパワーは450ps級!

T
場合

1G-GTEU

ソアラ/スープラの場合



1G-GにT04をボルトONした3年前の作品。データは当時から豊富!

松 コース **400PS以上 280km/h** 突破

こうなりゃHKSの2.4Lキットです。メタルとガスケットも強化する。タービンはT06? ダメダメ、それじゃ谷田部仕様になっちゃう。T04で充分。5速MT車やったらクラッチもツインプレートにせなならんね。カムシャフトもハイリフトにして、デフは3.9か3.7を入れます。400psオーバーですよ。

工賃込み 約 **170** 万円

竹 コース **320PS 250km/h** 突破

ここでは燃料の増量をしたいから、A1Cもしくはレピックで追加インジェクターは380cc×2。ピークホールドのブーストメーターも付けましょ。タービンはツインのままやったらTD04×2。もしAT車やったらT04のシングルがおススメやね。インタークーラーも大型に換えて、320psというところやな。

工賃込み 約 **85** 万円

梅 コース **210PS 225km/h** 突破

ビギナー向けやね。まずオリジナル76φのマフラーとHKSのEVC (VVCの新しいやつ)、スピードリミッターカットから行きましょか? これでも210ps。ノーマルはベンチで165psくらいやからね。

工賃込み 約 **22** 万円

牧原道夫 と **トライアル**
 〒大阪府東大阪市慶江780-1 ☎0729(65)6823

6気筒ならL型で関西初の300km/hカーをものにした実力SHOP。現在はRB、7M-GT、1G-Gなどの直6ターボチューンで、他を圧倒するチューンドを送り出している。

RBのガンバリからするに1G-GTも気に入るよ。いれなくちゃね。ヘッドまわりの強化とブロックの強化で210ps/パワーがほしいよ



人気ロケットチューニングメニュー

RB20DET

は特集68ページを見よう!

今度のV6 20DETは、いやね、早くはしゃぎたい。こんが来ないかな? 思ってた。やっぱりいい。結果も期待できるよ。

RSヤマモト
 ☎0484(77)7561

km/hを記録