

# ★若者達のナイトブレーザー ンはこう変わった★ ディスコが不良っぽくて NOWかった

about  
1977



**NOW**

## プールバーで突くのは 白玉とギャルのハート

玉突きービリヤード。それは、ひと昔前まではピンポンと匹敵するくらいクラ～イ、遊びであった。しかし、このビリヤードがカフェバーと

古くはゴーゴークラブの流れをくむディスコ。おとうさんもおかさんも、ボリュームいっぱいのBGMで踊ったものです。この時代のディスコはソウルミュージックが大流行。ビートの効いたリズムに合わせて、カッコよくステップを踏むのがNOWかった。後にサタデーナイトフィーバーの大流行で、ディスコはますますフィーバーしていったのだ。

ドッキングしてファッショナブルにプールバーとして生まれ変わった。カクテル片手にホロ酔い気分でハスラーするのがとっても刺激的。ギャル達の熱～い視線を感じるぜ。

### ●MARTIAL LAW

大阪市南区笠屋町13ヤマダビル6F  
☎06-212-6644 ☎PM7:00～AM5:00 ※バリバリの彼女を連れていくアダルトムードのプールバー。お気軽にどうぞと吉田店長は言いました。

牧代  
株  
表取  
原  
縫役  
和一  
三



10年前といえばチャレンジをオープンしてから2年目の時、メカチューン全盛期で徹夜の連続でしたよ。CRは関西の縁の下の力持ちとして、また影で努力された事を感謝していると共に、リーダーシップとして今後の活躍を期待します。

**NOW**

## ドラテク、サスセッティングが 勝負を決する“峠”

生駒、六甲をはじめとする峠一帯 インディングロードは昔から走り屋

が集まるステージであったが、今日、峠族と称する連中はハンパじゃない。AE86、KP61、シビックなどのライトウェイトマシンを中心に峠スペシャルなるサスセッティングを施し、バツグンのドラテクでタイトコーナーをクリアしていくのだ。



## ☆自動車台数はこう変わった☆

1977

32,853,106台

1986

50,276,171台

株ヒロ 代表取締役  
吉川 博

僕自身、ヒロモーターのデビューはCRの広告でした。その時、始めて雑誌媒体のすごさを知りましたね。もう、1日中、電話が鳴りっぱなしでしたよ。したがって今日の僕はCRと共にホップ、ステップと歩んできたと思う。CRは関西No.1の雑誌であることは確か。これからも地元の雑誌としてがんばってください。



## ☆ラブホテルはこう変わった☆

about  
1977

今も昔もすることは同じ。しかし、SEXのイメージは暗かった



SEXは美しい恋愛の延長線上に位置する。だから、決していかがわしいものじゃない。しかし、当時のラブホテルはヨーロッパ調、古典調のたいそうな名前が付けられ、いかにも“不純異性交遊”“不倫”というクラ～イ場所、そして中年男性のしつこいSEXがイメージされた。

## Now

### ファッショナブルで オシャレにSEXしたい



自分の部屋でひとり寂しく○○○○するぐらいなら、誰にとがめられることなく、オシャレにSEXしたい。今、ラブホテルはカラフルなファッショナブルホテルへとイメージチェンジした。カフェバー、あるいはティック調のエクステリアに楽しい装備を満載したプレールーム。あ～、オッチャンもファッショナブルで思いっきり遊んでみたいわ。



●Young inn やんちゃな子猫  
大阪市阿倍野区松崎町 ☎06-621-1858 208号室 (休)¥3,000 (日)¥6,800 (祝)¥700 301号室 (休)¥3,500 (日)¥8,500 (祝)¥800

## ☆CRと同じく今年で10年☆

関西チューニングショップの老舗

カーショップF-1 ☎0725-22-2214

関西L型チューニングといえば、ひと昔前、高度な技術と力強さで全国的に名をとどろかせた。その関西チューニングショップの老舗ともいえるのがカーショップF-1だ。メカチューンの時代から最高速トライアルにチャレンジし、今日ではパワフルなターボチューンをメインとしている。軽自動車から3リットルクラスまで

で車種を問わず、中山仕様、最高速仕様とバラエティーなチューニングを見てくれる。

(右)源 明朝店長と(左)源 隆二メカニック。昔のL型メカのパワーはターボチューンに受け継がれている

