

# ボルトオン並みの簡単さ でパワーはダンチ! ソアラ・TD04ツインターボ by トリアル

もしもニューソアラのGr.Aマシンがあれば...という僕らの夢を  
一瞬かなえてくれたトリアル・ソアラ。シケインでの真姿だ

リミッター  
限度一杯の

198 km/h



## VOICE from TUNERS



トリアル 牧原氏談

このすぐ後に谷  
田部でテスト。  
満足したね。

「実はね、このソアラ、FISCOで  
走った後に谷田部でテストしたワケ。  
そしたら、250km/hをマークしたんよ。  
そいでもって、このスピードで、ず  
っと走ってもノントラブルやったしね。  
まあ、エンジンの中を開けんとタービ  
ンのボルトオンでここまでいったらエ  
エんやないの。ソアラが高速クルーサ  
ーになったワケよ」



リアから見たトリアル・ソアラ。アウトフォルムのアエロキットが美しい。エンジンだけでなくボディまわりもまとまった仕上がりはさすがだ

## Tuning Memo

●エンジン 1G-Gツインターボ TD04タービン×2 特注ステン  
タコ足 ビクトリー製78φパワーマフラー EVC Fコン AIC  
追加インジェクター 380cc×2 HKS製オイルクーラー OS製ツイ  
ンクラッチプレート ●足まわり タナベ製強化サス ウインマックス  
ブレーキパッド

エンジン本体左側のエキマニの上  
に見えるウエストゲートの大き  
さが、ブースト圧の高さを暗示して  
いる。ちなみにブースト圧1.1kg/  
cm<sup>2</sup>で340psの出力を持つ



1G-G  
ツインターボ  
改  
TD04  
タービン仕様

### ゼロヨンなら自信あるんだけどね

レビン-S (57年式) 石川喜広 愛知県  
2000ccにボアアップ。TD06とフリッツのI  
Cを装着して202psまでパワーアップ。特製ボン  
ネットとピッツーラのフルエアロも自慢の種。

「レビンの調子が今ひとつなんので  
中で壊れちゃうかも...などと危ね  
いコト言う石川くん。友達の話が  
あるから壊りのアジは大丈夫なん  
だとさ

62-10. ホリデー

### 旧型だと思ってなめたらアカン

RX-7 GT (54年式) 佐久間淳 千葉県  
エンジンは13Bサイドポート加工で200ps。雨  
宮製チルトカール・Rスポ・レーシングタイプミ  
ラーを装着し、新型もマッ青の出来映え。  
◀サーキット走れるってんで嬉しくてたまらない感じた

62-10. ホリデー

**1** Gのエンジン本体は  
ノーマルなんだけど、タ  
ービンは、TD04に交換。  
ブースト圧は、1.1kg/cm<sup>2</sup>、オ  
リジナルの76φマフラーで抜いて  
340psを絞り出している。モチ  
ロン、サスもタナベの強化タイプ  
に変更、大パワーに対処、だ。  
**T** D04Eと書けば、最新の  
ハイフロー型タービン。  
こいつが2重装着されて  
いるんだから、パワフルなのは当  
り前。5000rpmあたりから  
ビシバシとパワーが盛り上がり  
やうんだ。早い話が、ノーマルの  
1G-GTの面影なんか、全然ナ  
シノ。ただ、ちよい残念なのが足  
回り。強化されているとは言え、  
やや役不足の感があった。

インバネまわりは極めて  
ノーマル。ステアリン  
グコラム上のブース  
ト計が、マシンである  
ことをアピールしてい  
るだけだ。