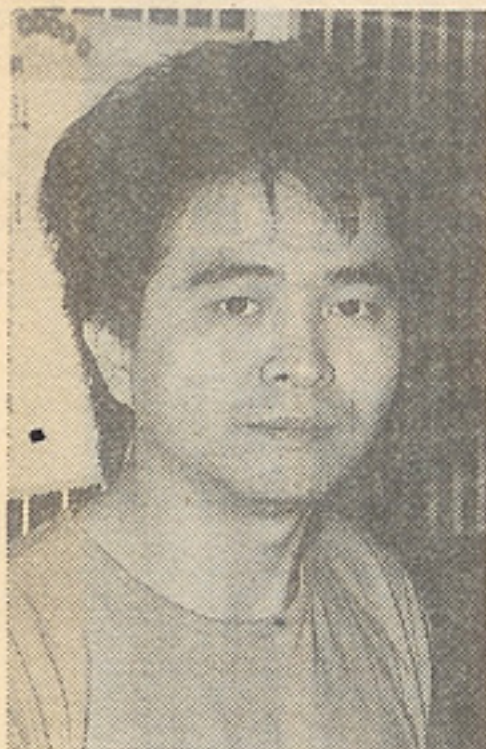


西も東も、Rはやっぱ 新しい“R伝説”に期待した



御存知、トライアルの牧原社長。ゼヒ、Rをブチ抜くGTSを作って欲しいノ

トライアルと言えば、関西では元気一杯の実力派ショップ。しかし、あろうことか、牧原社長のもとには、GTS-Rが届かなかった…と聞く。もう、Rには可愛さあまって、ニクさ100倍の社長の声を聞いとくれっノ

GTS-R? あー、その話聞くと腹立つなあー。なんでって? ウチんとは2台も申し込んだのに、結局抽選で外れてもうて、全然手に入らんやない、シャクにさわる。うまいこと手に入ったら、あ

ナンと、抽選もれで“R”は手に入らんついで! ホンマ、腹立つで!

関西チューニング界の雄、
トライアル (0729-656823)



トータルな車作りでは定評のあるマインズの新倉社長。早くマインズ版のスーパーRが見たいノ

「GTSで“R”を絶対にブチ抜いたるでー!」
牧原社長談

エンジンだけじゃなく、エアサスの足も決めるせつ

エンジンと同時に、うちは足回りの方も積極的に取り組んで行く予定で、オリジナルのスクエアスプリングを組んだ車高調

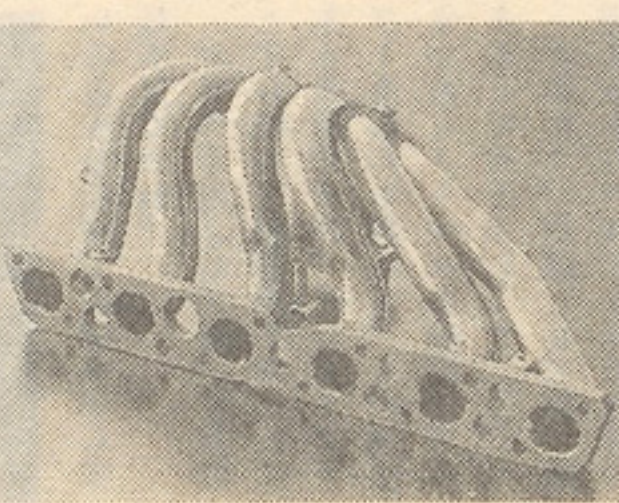
これこれチューニングしたる思うてたのに、もうこの計画わやや。そやさかい、ウチのテーマは、GTSでいかにGTS-Rをブチぎるか、ということやね。確かに、RはグループA仕様で400ps出すために、基本ポテンシャルはすごい高いモノを持つてる。レース仕様というのとはストリートチューンと違うて、もうレース中はずーっと全開やから、それに耐える耐久性の高さは、やっぱ魅力や。そやけど、逆にスプリント勝負のストリートチューンでは、GTS-Rのそのポテンシャルも宝の持ち腐れということだっいていえるワケやな、ちやうか? ストリートはレギュレーション

整ストラットや、HICASの効き具合をドライバーが操作できるHICASコントローラーなどを出して行く予定です。細かい部品では、リミッターカットなんかはもう完成してて、19800円で発売してますから、この足回りパーツもそうお待たせしなないですむと思

“R”持つとる人は、グループA仕様を目標にしたらエンジンやない

まあ、それはさておき、もしGTS-Rが手に入ったとしたら考えていたチューンは、グループA仕様とどれだけ近づけるか、ということやったね。タービンはとりあえずTO4Eをそのまま使って、もし不足

ますよ。まあ、最終的には、排気量もアップして、タービンもK24Gのツインあたりになって行くんでしようけど、RB系のエンジンはとにかく燃調がカギ、まずそこをしっかりと押さえてからパワーを上げることを考えています。



GTS-Rのステン製タコ足。牧原サンもOKしたパーツだ

ならエキゾーストハウジングだけ交換、タコ足もそのまま使えるし、インタークーラーもノーマルで行けそうやから、グループAに近い仕様でどれだけパワーが出るか興味があったワケや。まあ、はいらんもんはしゃあない、そのかわりGTSの方をががんチューニングしたるさかい、待っててやノ