

DR30スカイラインはやっぱり 硬派のチューニングがよく似合う

62-11
カーロード

スカイラインターボRS トータルドレスアップ費 約131万円

EXTERIOR

オーナーはあまり派手なドレスアップを好まない走り屋と見た。だから、DR30スカイラインらしく? エクステリアはフルノーマル。

INTERIOR

インテリアも走るために必要なパーツだけを装備。ボルクC-1改ステアリングに助手席は無視して、自分のためにだけレカロLSを装着している。

約21万円



ワシがオーナーや!!

FOOT WORK

タイヤ&ホイールは17インチのパイオニア、メイストーム。F・6.8J-17、R・7.8J-17にF・205-45-17、R・215-45-17という組み合わせだ。そして、ビルシュタインのショックでハードな走りをアシストしている。

約50万円



ENGINE

タービンをT-04に交換し、HKSインタークーラー、75φマフラーという一般的なターボチューンだ。燃料系はノーマルコンピューターを取り外し、D-Fitにより十分なガソリンを送り込んでいる。

約60万円



休日は海へドライブ。そんなロマンチックな僕です。

坂巻信之 24歳
会社員 東大阪市

身長181cm 体重65kg 血液型O型
長所:根気強い 短所:優柔不断
趣味:ゴルフ、テニス 彼女:女友達は多いのですが... 好きなタイプ:麻生未紀? タイプ 休日の行動:海へドライブ 将来の夢:オーナーになること 月収:約27万円 初体験:1歳

判定!! GAL'S EYES

クルマ、オーナー共に
いまいち個性に欠ける
面がマイナス

★ギャルトータル採点表

5点満点

クルマ	☆☆☆	3
ファッションセンス	☆☆☆☆	4
趣味・行動力	☆☆☆	3
将来性	☆☆☆☆	4



スタイル、ファッション共、好青年って感じだけど、何か物足りないな。スカイラインよりも、シビックの方が似合ってる

背が高くて、趣味がゴルフ、テニスってのがいいんじゃない。性格もまじめそうだし、とりあえずはOKね

私、こういうタイプってダメね。どこにでもいるおにいさんって感じで、もっと個性が欲しい。それに、短所が優柔不断なのがいただけじゃない。クルマのスカイラインはカッコイイのにな