



THAT'S ELECTRIC MAGIC

ザッツ・エレクトリックマジック

電子のエキスで僕達の

子供達が竹馬と鬼ごっこにたわむれた時、大人はキャブレターのジェット調整に汗を流した。

そして今、子供達がファミコンでゲームに熱中する時、僕達は燃料増



PART I

コンピューター内部に侵入 ロムチューンでベストセッティング

by HKS関西 ☎07438-4-0126

HKSの燃料増量はメインコンピューターにF-CON（サブコンピューター）をドッキングさせ、メインコンピューターの出す信号を増減させるサブコンピューターシステムをとっている。

このF-CONの心臓部がロムであり、これに燃料増減パターンが書き込まれているわけだ。

市販されている各種エンジン用のF-CONのロムは各チューニングステージに対応できるオーソドックスな増減パターンが打ち込まれている。そこで、どうしてもF-CONのみで完璧なセッティングができない時は、GCC IIをさらにドッキングして、手軽に微調整することができるのだ。

しかし、HKS関西がビルドアップした最高速仕様の7M-Gソアラ（MAXスピード＝323.1km/h）などの特殊なマシンの場合は、F-CON+GCC IIでは、どうしても燃料コントロールができなくなり、スペシャルロムが必要となってくる。

このスペシャルロムの製作はパソコンに入力された特別仕様用の燃料

