

ストリート・スポーツ

発進!

これで決まり!の...
スポーティカー編



トライアル/フェアレディZ200ZR-II



走りイキイキの足が○

リアルコントロールな足まわりでストリート全域を完璧にカバー。ダンパーはビルシュタインだが、チューン&用途に合わせて減衰力アップが可能だ。(ダンパー/コイル/エンドレス・パッド/ホース 計約28万円)



スポーツ心を主張したトライアル200ZR-II

スポーティな走りを徹底追求したのが、この200ZRである。エクステリアはG7ホイールとステッカーチューンのみだが、純正ターボチューンによりRB20DETユニットを300psまでパワーアップ。魅力的なパフォーマンスが期待できる。

必要最低限装備のcockpit

ステアリングボックス上に、ブリッツ製ブースト/排気温度メーターをセットした程度のインストールメントパネル。シンプルだが、機能性重視に仕上がっているのが特徴的だ。(ブースト&排気温度メーター 5万5000円)



RB20DETプラスTD06で300psを発揮

グレッティTD06フルタービンキットをリビルトした心臓部。ラジエーター前部にはSPLタイプのインタークーラー、エンジンルーム内にTVVCミニを取り付け、1.0kg/cmブーストで300psを絞り出す。排気系はピクトリー76φマフラーで抜く。

項目	使用パーツ	価格	備考
エンジン	三菱TD06フルタービンキット、SPLインタークーラー、ウェストゲート、380cc追加×2本、レベック、76φマフラー、VVC、SPLマニホールド、ブースト計、排気温度計	約74万5000円	補器パーツのみの交換で180-300psまでパワーアップOK。ブーストは約1.3kg/cm
足まわり	ビルシュタイン、強化コイルスプリング、F/Rエンドレス・パッド、エアロクイップ・ブレーキホース	約28万円	ダンパーはトライアルのオリジナル加工。用途に合わせて減衰力がUP可

また、ハイパワーに加え強化された足まわりの出来も素晴らしい。リッター当たり150ps/という元気もりもりパワーを、ガッチリ支えてくれている。



ETチューンによく見られがちなトルク不足が、まったくないのだから。また、ハイパワーに加え強化された足まわりの出来も素晴らしい。リッター当たり150ps/という元気もりもりパワーを、ガッチリ支えてくれている。

トライアル・チューンのフェアレディZ200ZR-IIは、純正ターボチューンによりパワーアップし、スポーツ心を叩き込んでいる。低速キヤ、つまり1速、2速ではフルブースト状態には達しないが、3速5000rpmを超えてからはほとんど一気の加速力が襲ってくる。ブースト計の針がヒーン/と1.0kg/cmを指し、300psのパワーはジェット感覚の強力無比な加速力を誇示。3800cc容量の追加もレビックでハッチリ燃調を整えられ、そのハイパ1ふりはしつに元気にある。しかし、なんといいてもRB20D

ジェット感覚の加速にゾッコン