

エレクトロチューンで グーンとパワーアップ

マシンは元気いっぱい!!

量装置のボリュームをひねる。

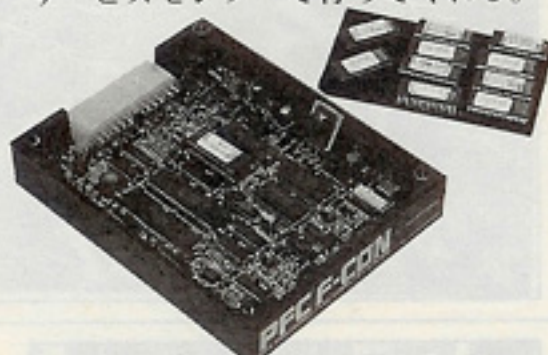
目に見えぬエレクトロニクスのパワーはそのステージを拡大し、僕達のマシンをゴキゲンにグレードアップしてくれるのだ。



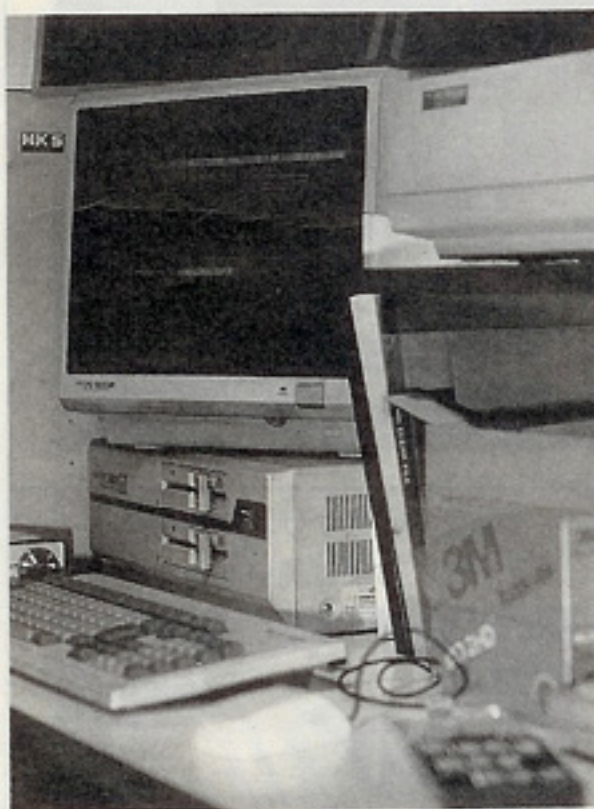
増減パターンデータをパワーライターによってロムに書き込むことができる。

このスペシャルロムを仕様したF-CON+GCC IIにより、最高速仕様のモンスターマシンであってもインジェクションでオールマイティーな走りが楽しめるのだ。

このロムの書き替えはHKSの各サービスセンターで行ってくれる。



F-CONの中央部にセットされるロム。このロムを書き替えることによってあらゆる仕様に対応できる



燃料増減パターンのデータはパソコンに入力され、それがパワーライターによりロムに書き込まれる



PART II

エンジンアナライザーによる コンピューター診断

by トライアル
☎0729-65-6823

エンジンのセッティングは各チューニングショップの技術であるが、エンジンアナライザーを使用したベストセッティングを行っているのがトライアルだ。

エンジンアナライザーはバッテリー⊕⊖、1次側コード、2次側コード、イグニッションコイル⊕⊖、インジェクターコネクタに配線することによってエンジンの状態がオシロスコープのグラフ(波形)になって表われてくる。

このメカニズムとシャシーダイナ

