

パワーとフレキシビリティを ハイレベルで実現

ステン手曲げEXマニ+K27のシングル過給
マークII 2.0GT ツインターボ

by ブリッツ大阪ワークス ☎06-845-2646

ブリッツ大阪営業所と同じ場所にチューニング
& メンテナンスファクトリーとしてオープンした
のが、ブリッツ大阪ワークスだ。

このマークIIはノーマルのツインターボを取っ
ぱらいK27・3070GD（ハウジング6番）という
ビッグタービンでシングルターボ化している。

排気ガスは手曲げ42.7φステンレスEXマニホ
ールドによって効率良くタービンに導かれ、タイ
プRCのウエストゲートが過給圧を安定させてい
る。

マフラーはターボパワーを十分に引き出す、ブ
リッツ大阪ワークスオリジナルの80φだ。

☆MFC マルチ・フューエル
・コントローラー 燃料増量の
サブコンピューター+各リミッ
ターの解除☆



このMFCにはサブコ
ンピューターとしての燃
料増量機能の他、ブース
トカット、レプリミッタ
ーを解除する機能も組み
込まれている。

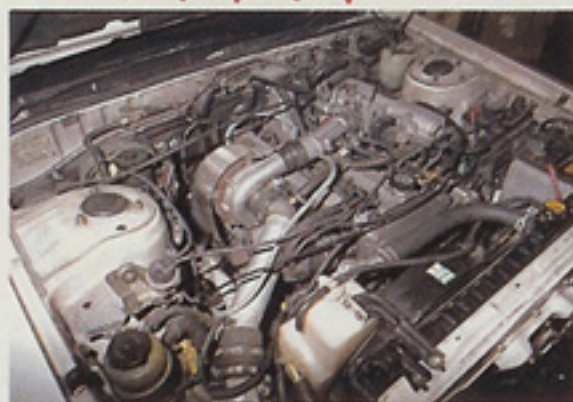
燃料増量に関しては、
ボリューム調整により増
量パターンを変化させることができ、ステージに
応じた燃料セッティングが行える。

このMFCはメインコンピューターにドッキン
グさせるサブコンピューターであるが、メインコ
ンピューターがブーストカットした後は、MFC
のみの制御となり、メインコンピューターとして
の機能も兼ね添えている。

¥120,000

MAX POWER

380 ps



☆SIC ザブ・インジェクタ
ー・コントローラー 追加イン
ジェクターをコントロール☆

ブリッツから発売
されている追加イン
ジェクターコントロー
ラーがSICだ。

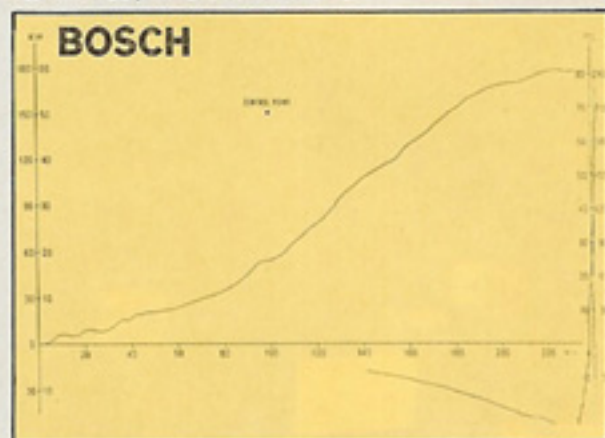
回転ポイント、ブースト
ポイント、スタート噴出量、
増量パターンの各ボリュームで細かなセッティン
グが可能だ。

このマークIIには320cc/分×2 がセットされて
いるが、ほとんどはMFC+メインインジェクタ
ーで制御し、ピークパワー近くでSICが作動す
るというセッティングを施している。

4極専用 ¥72,000



1G-GTEU 手曲げ42.7φステンレスEXマ
ニホールド KKK・K27（3070GD ハウジ
ング6番）タイプRCウエストゲート 過給圧1.0
kg/cm² 80φオリジナルマフラー



☆D-ETC デジタル・エレ
クトリック・トランスミッシ
ョン・コントローラー ATミッ
ションのシフトアップポイント
を設定☆

トヨタのATミッシ
ョン、ETCに対応させる
のがこのD-ETCだ。ボ
リュームの調整により、ミッ
ションのシフトアップポイントを+
15〜17.5%の間でコントロールすることができ、
もっともおいしい回転域を引き出すことができる。

7M-GT、6M-G、1G-GT用 ¥58,000

