

# THAT'S ELECTRIC MAGIC

# ビッグ

エンジン本体ノーマルでも軽〜く400ps

スープラ3.0GTリミテッド

by トライアル ☎0729-65-6823



エンジン本体はノーマルのまま、ターボ系のチューンであっさり400ps。7M-GTのポテンシャルの高さを見せつける仕様だ。

タービンにはパワーを重視したビッグサイズ、TO-4EのA/R70をセレクト。そしてHKS 3層レーシングインタークーラー、HKSスタンダードウエストゲート、76φピクトリーパワーマフラーとオーソドックスなボリュームアップを施し、1.0kg/cmの過給圧をかけている。

## ☆EVC エレクトロニクス・バルブ・コントローラー ワンタッチで過給圧をセット☆

ターボパワーの源となる過給圧を従来のダイヤルセッティングによる機械式ではなく、電気式でコントロールしてしまうのが、このEVCだ。

ロー、ハイの任意にセットされた2パターンの過給圧がワンタッチでセレクトでき、また、マニュアルではボリューム調整により、過給圧を変化させることが可能だ。

ボディ本体も照明付きのプッシュスイッチとボリュームでシンプルにまとめられており、他の電子パーツとのコーディネートが楽しめる。

¥88,000



## MAX POWER

**400 ps**

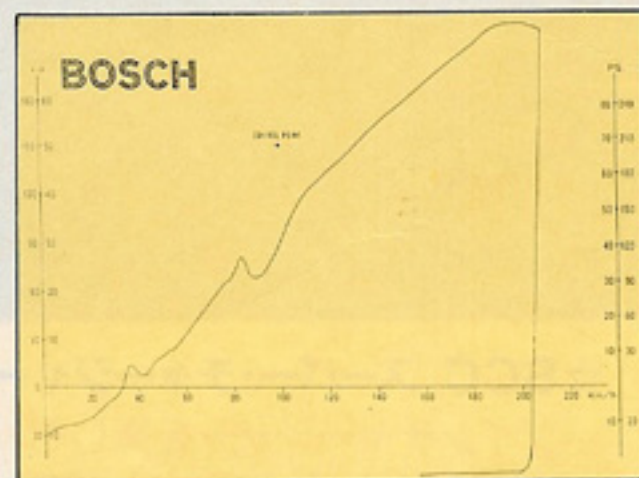
7M-GTEU TO-4E(A/R70) HKS  
スタンダードウエストゲート HKS 3層レー  
シングインタークーラー 過給圧1.0kg/cm 76φピ  
クトリーパワーマフラー



## ☆スピードジャンパー スピードリミッターを解除☆

ビッグパワーを絞り出すモンスターマシンだけに当然、180km/hのリミッターは解除されている。ブリッツから発売されているのはこのスピードジャンパーだ。

¥24,500



## ☆レビック 追加インジェクターをコントロール☆

このスープラの追加インジェクター(380cc/分×2)をコントロールし400psを絞り出す燃料セッティングを実現しているのは、トラストのレビックだ。

作動開始回転数とブースト圧、必要噴射量が任意にセットでき、作動噴射量はLEDで表示される。

3本用¥79,000 4本用¥99,000 6本用¥99,000

