



選択なんか、走るとこないので困ります。
 牧原 近畿でも280、290キロが限界だもんね。
 向井 ヘー、牧原さん、自分で走るの？
 牧原 うん、自分である程度、確認してないと不安だからね。それでも歯が悪くなる。怖くて歯を食い縛っているからね、そして目も悪くなってくる(笑)
 沢 僕とこも近畿で走らせます。谷田部の近くの常磐では踏みません。壊れたらテストできないし。地元ならいくら壊れてもいいでしょう。僕とこ近畿の下やから、よーテストしている音、聞こえますわ。あー、今日はちょっと吹けがわるいな、なんてね。
 ま、そういうことで、関西は実走行テストに苦労しているんですね。やはり関東には負けられないという対抗意識はありますか。牧原 もちろん。勝つ自信あるよ。だって考えてみると、関東の人は、いつでも谷田部で

走れるので、マイナー・トラブルの煮詰めなんか甘いんじゃないかな。うちらは遠いから、ミスを出せないし、それだけマシン作りの気合が違うと思ってる。
 向井 うちも今のところ、トップなので、最高速よりストリートのレスポンスのいいエンジンや小さいクラスを作る方向に切り換えていますけど、もし大差で抜かれたらわかりません。
 牧原 僕はまだ300キロ出してないからやめられません。
 沢 もちろん、やりますが、理想としては5速も1速、2速並に加速するようなクルマを作りたいんです。300キロ・オーバーまで同じ感じで加速するなんて、いいでしょう。(というわけで、関西軍団もただだ意気軒昂でした。やはり、現在トップの座を維持している余裕も感じられました)

T.P.S KIMURA

RX-7 オリジナル スペシャル サスKIT

- ・前後車高調整機構付
- ・減衰力8段切替(F/R:ノーマルの150%UP)
- ・ショートストロークショック採用
- ・スプリングレート 4kg~10kg

セット
価格 **¥250,000**

チューニングをトータルで考えるなら
 Route1沿いの「木村タイヤ」で
 一緒にトライしてみませんか。
 お気軽に、ご来店下さい。

アドバンHF-R大特価セール中

Street No.

NEW COMER

シャシーダイナモ設置店!! 君の車も、ベスト・チューニング。(マフラー1本でも、無料チューニングしております)

うまれ...サーキット。今、ストリートに見参。
 新しい走りが、うまれる。

マキシム能力は、300km/hを
 越えた(VIS1~153)。路面状況
 でDRY or WETを選べ、
 ドライ・ウエット・インターミディエイト。
 君はどれを望みますか?



DRY
50/55



WET
50/55/60



INTERMEDIATE
50/55/60/65

A.V.S.、これは限りなくサーキットに近い走りだ。

**G感
TURBO
TUNE**

マツダ13BT HKS Full Turbine KIT **¥278,000**

Pro.
Shop
HKS
BIG POWER & SAVE ENERGY

取扱商品
 ・HKS
 ・トラスコ
 ・NISMO
 ・TRD
 ・ビルシュタイン
 ・カヤバ
 ・ヨコハマ
 ・ブリヂストン
他

お問い合わせは (有)木村タイヤ / 静岡県沼津市東椎路484 TEL0559-22-0900 OPEN/9:00~19:30 定休日/毎週木曜日・第3日曜日