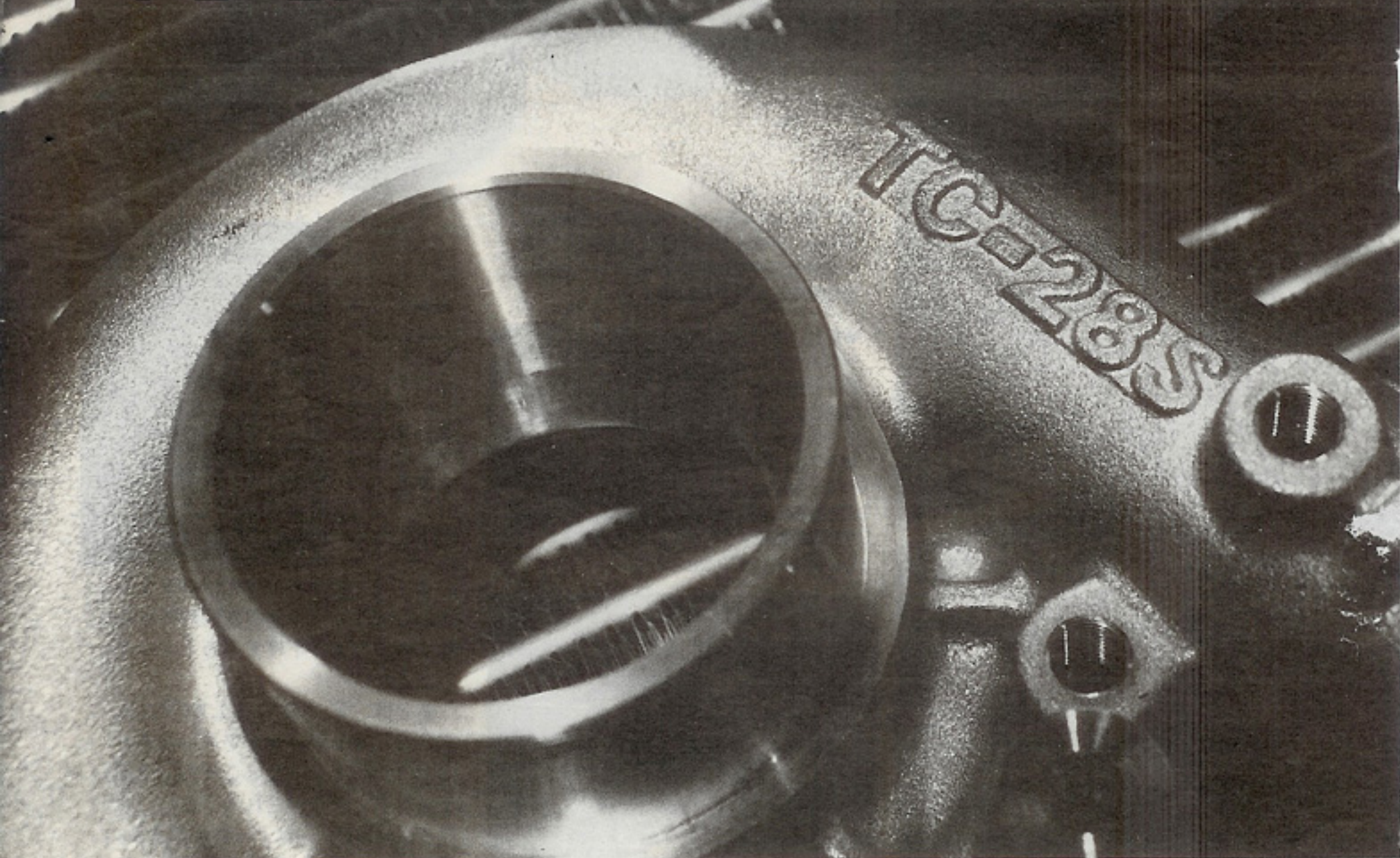


IN側のサイズアップでパンチが効いた

こいつは愉快な全域タ

TC-28S



ノーマルフィールを残したままの全域ターボを可能にしたNewタービンTC-28S。IN側のみのサイズアップで、パンチの効いたブーストを体感させてくれる

トライアル ☎ 0729-65-6823

IN側のみの交換で、フィールを悪化させず風量増加

近頃、オリジナルパーツの開発が盛んな「トライアル」だが、いよいよ今回、タービンが登場した。

「TC-28S」と名付けられた、このタービン、その性格は、ブリッツ

→サイズが大きくなったということのほかに、センターハウジングのバックプレートとインテュースの形状が変えられている。これが、スムーズな空気の流れを作って、低・中速域での効率アップに大きく貢献している。価格¥223,000

のNewバグターボによく似ている。つまり、ノーマルタービンをベース

に、IN側のハウジングとインペラーだけを交換するセミタービンキットだ。

ソアラ/スーブラの7M-GT、

