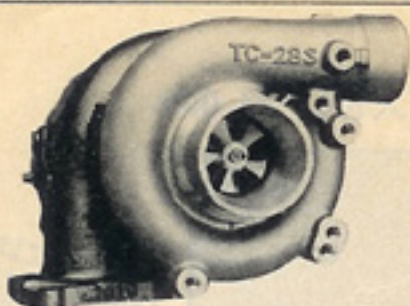


トライアル

☎0729-65-6823

TC28タービン

価格 22万3000円
適用車種 7M-GT、
3S-GT搭載の各車種



タービン交換をしながら「ライ
トチューン」というこれらのト
レンドとなりそうなるターボチ
ューンの典型が、トライアルから発売
されているTC28タービンである。
7M-GT純正CT26タービンの
エキゾースト側とターボA用の
ひとまわり大きいコンプレッサー
を組み合わせたハイブリッド型の
タービンとなっている。
だからノーマルと同じくばやい
ブリストの立ち上がりキープし
たまま、高回転では4000rpmまで
持つていくことを可能にしたのだ。
なお、正確にいうとこのTC28
タービンはキットではない。とい
うのも正にタービンだけを取り替
えるだけで、他のパーツはすべて
ノーマルを流用できるからだ。

今年のボンネビルでレコードホ
ルターとなったダンディ田中氏率
いるセントラル20、もちろん得難
な車はフェアレディZだ。
キット化されているのはZ32の
VG30DET用のみだが、K26
ツインターボはポルトオンで42
00rpm以上を確実に叩き出してく
れる。
さらにメインインジェクターの

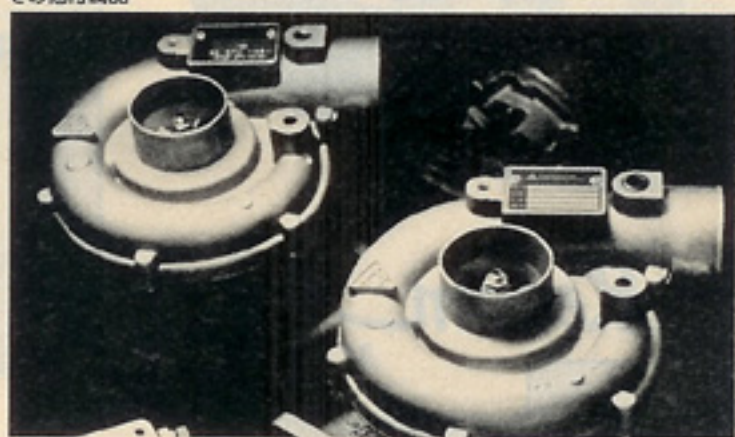
大型化とフェールポンプ、CPの
リセッティングで4800rpm、鍛造
ピストン等エンジン内部まで手を
入れて5500rpmとステップアップ
も可能だ。
田中氏の好みもあって、パワー
は控えめに書いているが、車にと
って一番大切な「壊れずに、確実
に速い」ってことを身をもって実
証済みの信頼性の高いキットだ。

セントラル20

☎0424-86-4451

Zスポーツ K26ツインターボキット

価格 100万円
KKK K26-2670x2
タイプCウエストゲートx2
専用EXマニホールドx2
CPU-BRAIN(Spl)
VVC
その他付属品

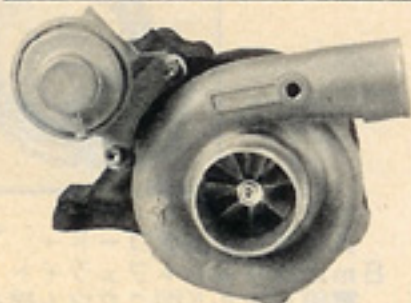


ナイトスポーツ

☎03-3775-6446

セミタービンキット 「S320ハイフロー」

価格 13万8000円
適用車種 FC3S前期/後期
コンプレッサーホイール
コンプレッサーハウジング
パイプ、ホース類
取り付けステー



RX7、こいつは軽くライトチ
ューンを施すだけで2500rpmオー
バーを叩き出すポテンシャルを持
っている。そしてハードにチュー
ンすれば4000rpmオーバーも可能
だ。
しかしパワーばかりを追い求め
るとせつかくのロータリーのレス
ポンスを殺すことになるし、低回
転ではますますトルクが細くなる。
そこで低、中回転域でのトルク
はそのままだ、高回転域でのノ
ーマルのブリストのタレを解消した
乗って楽しく扱いやすいタービ
ンが開発されたのだ。
ノーマルのエキゾースト側に高
風量タイプのコンプレッサーホイ
ール・コンプレッサーとハウジングを
マウントしている。
パワーは約3200rpmと控え目で
はあるが、上から下までストリー
トでは本当に速い車に仕上がるこ
とがうれしい。

ストリートから峠まで大人気の
シルビア/180SXだけど、2
000rpmオーバーの車が町にあふれ
るようになった今、そのパワー不
足を感しているオーナーも多いこ
とだろう。
また、とりあえずO/Sを買った
けれどあまりのノロノロになんてK
Sに仕上がったんだらうと後悔し
ている人もいよう。
そんな人もこんな人もHの
Cタービンを使ったTBOのター
ボキットによって3000rpmオー
バーのスペシャルマシンにしよう。
そうすればイッキに悩みは解消
されるに違いない。
現在発売記念サービス中という
ことで取り付け費込みで50万円と
とってもお得なんだけど、この商

TBO

☎03-3676-3735

TBO シルビア用ターボキット

価格 50万円(取り付け費込み)
適用車種 S13系
IH C6-525G
ステン等長タコ足
ウエストゲート(STD)
電磁フューエルポンプ
オイルまわりホース加工
各種パイピング



品に関しては通信販売はできない
そうだから地方の人はちよつと力
をいそぐだね。

藤田エンジニアリング

☎0729-49-1313

FC3Sセブンのチューニング
に関して関西では右に出る者はい
ない藤田エンジニアリング。キッ
トも仕様によって4種類用意され
ている。
4300rpmオーバーで3000キロ
を誇る最高速やドラッグのための
TD05Gツインターボ又はTD04Sシング
ルのキット。特にツインターボの
方は低速からノーマル以上のトル
クで扱いやすい。
TD04Eのキットは4000rpm弱の
パワーでMT車の中低速重視なら
オススメだ。TD06Sのキットは
さらに中低速にピークパワーをも
つてきたキットでAT車や峠仕様
にピッタリ。
あとセブンの燃費は悪いと信じて
る人も多いけど、燃費をキチン
ととればたとえチューンドといえ
どもリッター10キロも可能なんだ。
要はアクセルの踏み方ってこと
だね。

TD06Sターボキット

価格 49万円
適用車種 FC3S前期/後期
三菱 TD06S
オリジナルステンEXマニ
レーシングウエストゲート
その他一式



T04Eターボキット

価格 55万円
適用車種 FC3S前期/後期
ギャレット T04E
オリジナルステンEXマニ
レーシングウエストゲート
その他一式



T04Sターボキット

価格 60万円
適用車種 FC3S前期/後期
ギャレット T04S
オリジナルステンEXマニ
レーシングウエストゲート
その他一式

TD05Gターボキット

価格 93万円
適用車種 FC3S前期/後期
三菱 TD05Gx2
オリジナルステンEXマニ
レーシングウエストゲート
三層インタークーラー
その他一式

