

FEELIN' MY ROAD **FET**



RACING METAL PADS

新素材「TUNGSTEN」を使用した、最高200km/hのスピードで走るレーシングカーのブレーキパッドの性能を向上させる。また、ブレーキパッドの摩擦係数を高め、ブレーキの熱を吸収する。FULL METAL POWER、レーシングカーに出現する。

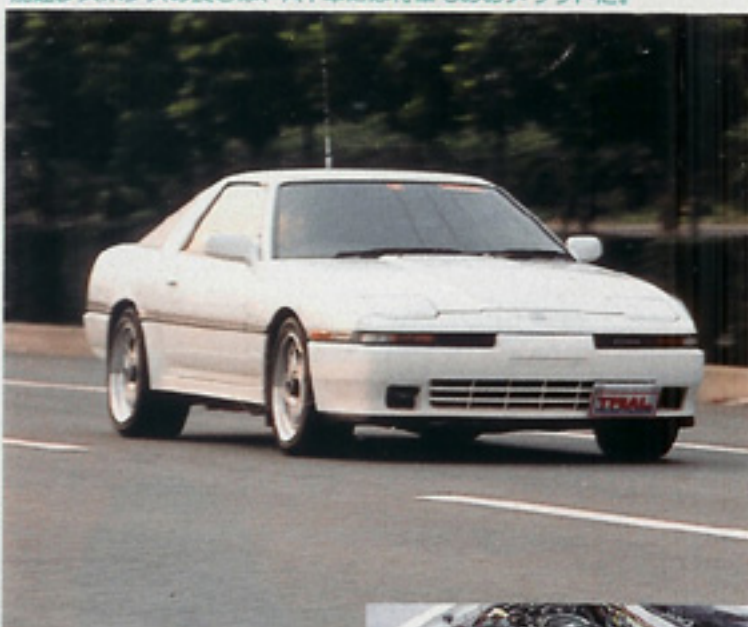
TOYOTA			
カローラ	AE86-92	(F) ¥ 35,000	
スプリンター		(R) ¥ 33,000	
スターレット	EP71	(F) ¥ 33,000	
NISSAN			
フェアレディZ	Z32	(F) ¥ 36,000	
		(R) ¥ 33,000	
スカイラインGT-R	R32	(F) ¥ 36,000	
TYPE-M		(R) ¥ 33,000	
シルビア	S13	(F+R) ¥ 34,000	
HONDA			
シビック	EF-3	(F) ¥ 36,000	
		(R) ¥ 33,000	
MAZDA			
RX-7	FC3S	(F) ¥ 36,000	
		(R) ¥ 34,000	

FET SPORTS

FET Sports, the indispensable items contributing much to the exciting competition. The competition parts like MUFFLERS, BRAKE PADS & SHOES, BUCKET SEATS, ROLL-CAGE, etc. developed by racing technology would open up new era of racing scene. **FET POWER CRAFT**

FET ● FET SPORT ブレーキパッド発売元
〒157 東京都世田谷区千歳台4-30-11 ☎03-3484-3121

加速レスポンスの良さは、AT車には特筆もののメリットだ。



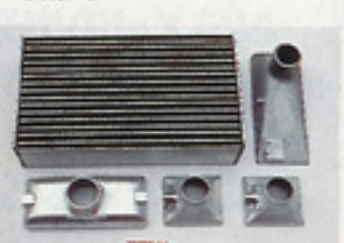
ATミッションはHKSの強化キットを組み、シフト操作も、ヒネリを加えて動力が独特のものだが、スポーティにキメられる。



燃料系はMFCSでコントロール。セッティングのしやすさでチョイスしたという。



マフラーは5ZIGEN80φ。サウンドは太い。



7M用インタークーラーは、コア部分はGT-Rにも使える高効率品だ。(28万8000円)



乗りやすくて速い、ATチューンドの楽しさを十分に引き出してくれる。ベストマッチのターボチューンといえそうだが、2と3のMTとAT、同じコンプレッサーを用いたターボチューンながら、

実践インプレッション3 TEXT: スープレ3・OGT/4AT
軽やかささえ感じる、ATチューンにもベストマッチの踏み応えだ!
そして、マツチンク的に一番重要視したいのが、AT仕様へのセットアップだ。チューニング仕様は、5MT仕様のスープレ3とほぼ同じ。ミッションがHKS製の強化キットを組み込んだATであるという違いだ。
3のトルク感といっても、重量級のスープレ3にとっては特に発進時のもたつきにはツライものがあったのだが、このTC-28Sチューンは、やはりその狙い通り、

アクセルのツキを良くしてくれる。特性の低中速からの好レスポンスパワーは、ATのシフトアップ時にも強力なメリット。低いギヤで高回転まで引っぱりきれて、3速やODなどにシフトアップされても、さらにそのミートが2000rpmほどであって、すぐにブリストのかかった加速感へ持ち込めるのだ。

今ひとつ盛り上がりを感じたいと思う領域では自然とシフトアップされて、そこでトルク不足を感じることは少ないから、かえって気持ちいい。さらに、少しハーフスロットル気味の加速でも、4500rpmほどですでに0.6kg/cm²というノーマルでいえばMAXブースト以上のチャージパワーを発揮し、常にパワフル感でいられる。



ベースのエンジンにより違った乗り味が出るのはおもしろい(実はTC-28Sは7M用の開発メインで、3Sは試しに取り付けただけの偶然好フィーリングになったということだ)。が、いずれにしても、好レスポンス指向がドライビングの楽しさであることは常に変わりなく、こうしたターボチューンのセッティング開発がどんどん進んでいくのもうれしね。

実践インプレッション3 TEXT: スープレ3・OGT/4AT

フロント8J、リヤ9Jのモナコホイールにそれぞれ235/45-17、265/40-17のP700Zを装着する。



ダンパーユニット(16万8000円)、ブレーキパッド(F・Rセット6万円)もトヨタオリジナルでトータルセッティングを目指す。ブレーキの効き味はパワーと同じようなキビキビした感触だ。

OP 1991.13