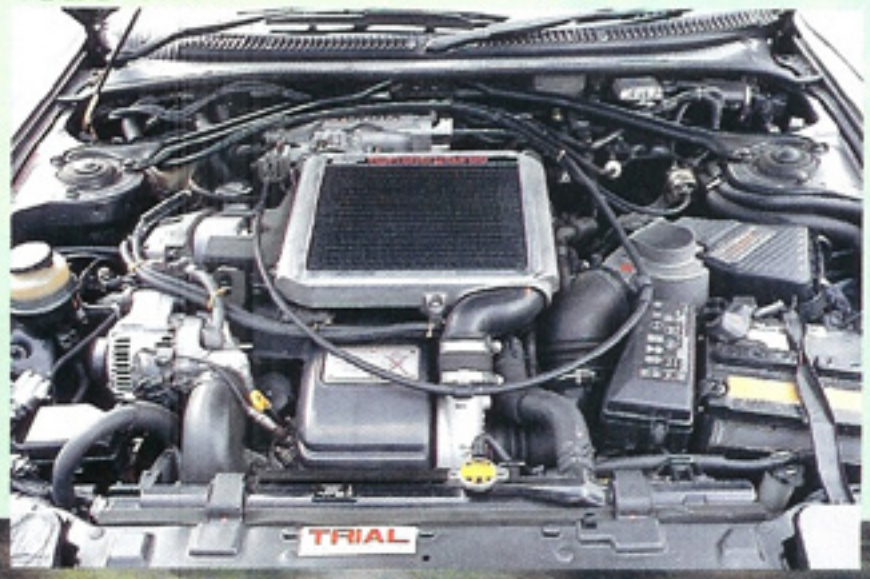
ターボ特集特別試乗

トライアル オリジナルターボ TC28Sセリカに乗る

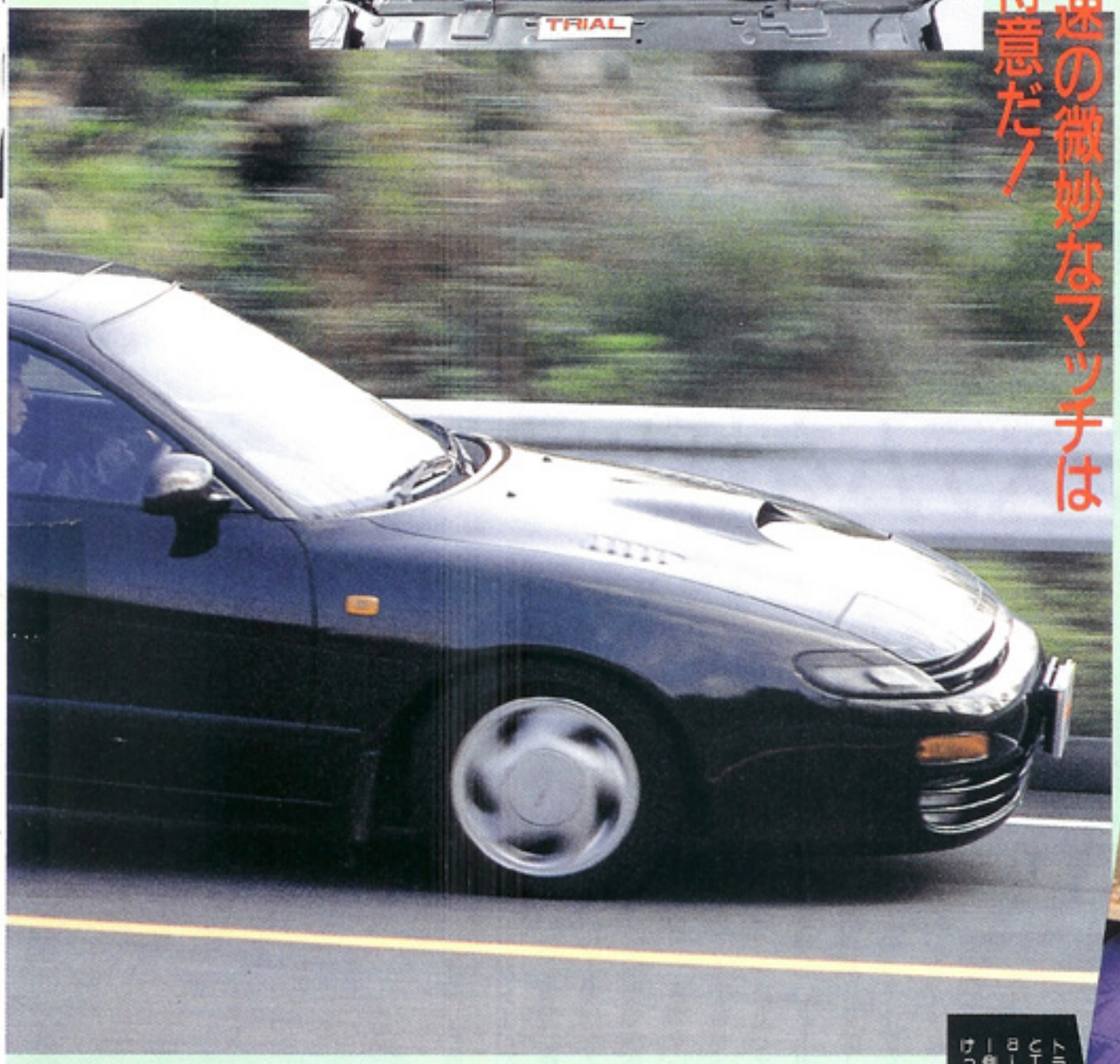
低中速と高速の微妙なマッチはゼロヨン大得意だ！

TC28Sセリカのエンジンルームはまったくノーマルと同じだ。



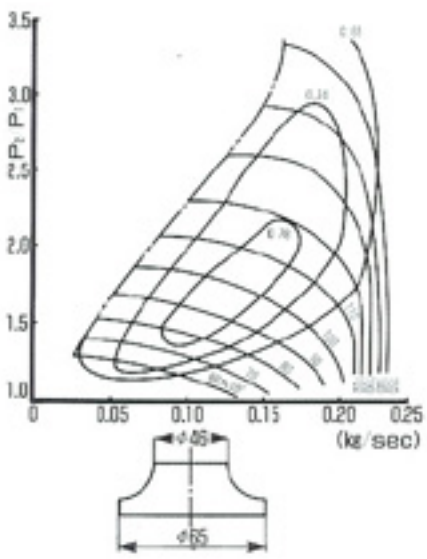
タービンといえば、メーカーしか作れないものだ、と思うのが常識だ。しかし、「うち独特のチューニングに合わせたタービンが欲しい」と考えるショップがあるのも当然だ。

関西の有力ショップ、トライアルが

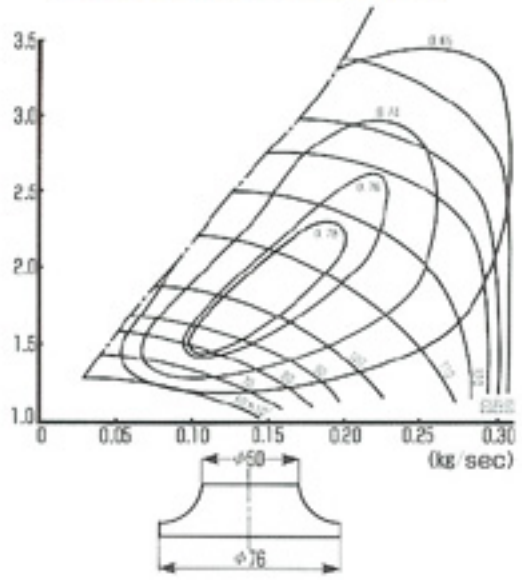


トライアル牧原さんとTC28Sを載るロボー。コンプレッサー側のインペラーはけっこう大きい。

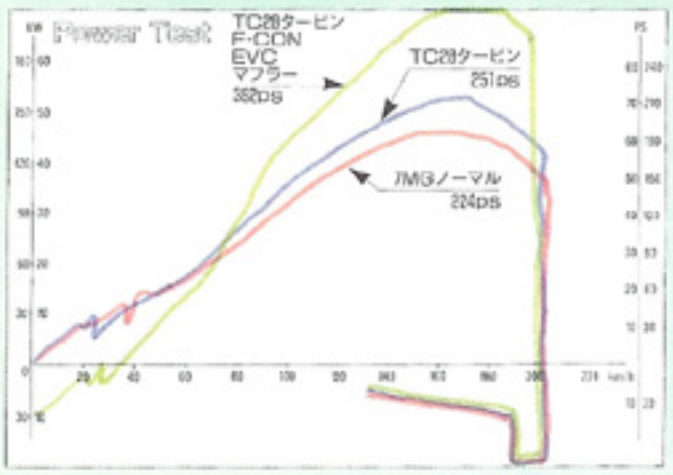
CT26 COMPRESSOR MAP



TC28S COMPRESSOR MAP



コンプレッサー・マップを見ると、ノーマルCT26タービンより風量が大きいことが一目瞭然だ。



パワーチェック・グラフは7M-GTの場合。ノーマルの224PSに対してタービン交換だけなら251PS、マフラー交換とブーストアップ0.8kg/cmでは392PSをマークしている。

オPZ 1991.3