

金久憲司

オートラマ中大阪勤務



PROFILE

S35年12月12日、徳島県徳島市生まれ。現在、オートラマ中大阪で営業マンとして勤務する一方、FJ1600、フォーミュラミラージュを経て、今年からF3に参加するサラリーマンレーサーだ。シーズン終盤の9月29日の鈴鹿戦より、M・ハヤシレーシングからチームIKI（イキ）にスイッチ。心気一転、アグレッシブな走りの復活を目指す。将来は、F3000、GVA、耐久といったトップカテゴリーを夢見る。現在のF3界の裏もん坊、大文字良浩、戸田哲史とは公私を通じての親友だ。現在、河内長野市在住。独身。血液型はA型。

コルトギャランGSII、ブルーバードU、フェアレディZ、AE86レビン、今まで乗ってきたクルマはすべて、峠を攻めることを目的にしたクルマばかりでした。免許は、高校時代の18歳になって、すぐ取得しましたが、本当によく走り回っていたと思います。性格が負けず嫌いですから、自分より速いやつが現われると、そいつに勝つまで勝負する。峠時代は、その繰り返しでした。でもレースを始めてからは、さすがに金銭的な余裕もなくなって、走ることはばかりか、愛車を持つことすら遠ざかって行ってしまいましたよね。

このベンツ300TEワゴンは、F3に参加している私に今年、フルサポートをしてくれているチームIKI（イキ）の樋浦社長から支給してもらったものなんです。

というのも、FJ1600をやめてフ

気分によって3台に乗ってますがやっぱりベンツはエエですね

ベンツ300TEワゴン

オーミュラミラージュに参加するまでの期間、少しお金に余裕ができて、実はCR-Xを買ったんです。そいつは今も持っているんですが、レースや仕事のウッポン晴らしにどうしても、箕面や生駒にクルマを走らせて、ギンギンに走り回ってしまうんです。そんな私を見て、樋浦社長が「F3レーサーにもなったら、もっとらしいドライブをせんとアカン。今までの峠族と同じように考えたらアカンのやでえ」と言って、ATでゆったりとした運転ができるコイツを支給してくれたってわけなんです。

このベンツ300TEワゴン、今は主にサーキットへ行く時に利用しています。荷物の積み降ろしの問題や渋滞時に運転が楽なことなど、やはり役に立ってくれてますよね。ただ、時々どうしても、5速のクルマに乗りたくなって、今だにCR-Xのステアリングを握っては、夜中に箕面辺りにクルマを飛ばしてしまうんです。樋浦社長には申し訳ないですが、虫がうずくというか、昔とったキネツカというか、このクセは一生治らないと思うんです。

それにしても、最近、峠を走ってる連中は速いですね。まっ、私のクルマがドノーマルということもあるんですが、ほんの数年前までは、少なくとも箕面では負けたことはなかったですからね。今じゃあ、特に上りでは、ブッチされてしまうことが多くなってしまいましたから。

あっ、それはそうと、このベンツ300TEワゴン。コーナーでケツを滑らしながらのドリドリ走行、なかなかおもしろいんですよ。ワゴンだと思ってケツをかいてきたヤツとか危険な運転で追い抜いて行ったヤツがいたら、とりあえずケツにベターッとくっついていって、コーナーがくると、コイツを一気にドリドリさせて、そんな連中をブッチしてやるんです。いやいや、私って、どんなクルマに乗っても、この性格、治りそうにありませんね、ホンマに。

でも、そんな走りばかりしてるわけじゃあないですよ。今、私の趣味が釣りなんです。釣りに出かける時などは、ゆっくり走行で、くつろぎながらのクルージングを楽しんでいますし、気分が滅入った時など、コイツに乗っていると不思議に心が落ち着いてくるんですよ。CR-Xとベンツ300TEワゴン、考えてみるとバランスよく乗れていると思います。

あっ、そういえばもう1台、ルーチェも持っていました。こいつは、うーん、あんまり使ってませんが、時折、サーキットに乗っていったり、仕事に使ったり。

というわけで、3台を気分に合わせて乗っている現在です。F3000にステップアップできて、スポンサーにも恵まれたら、憧れの1台を持ちたいと思ってます。憧れの1台!? 今は口に出すことは、やめておきますよ。

