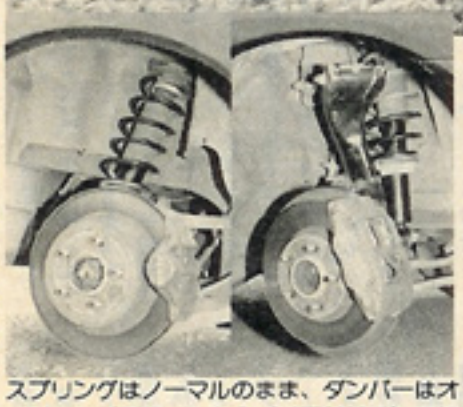
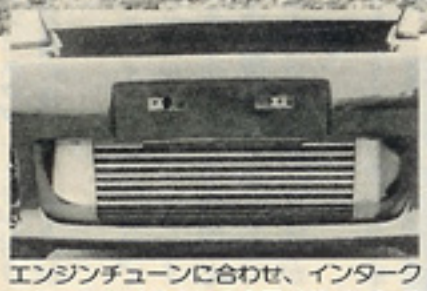
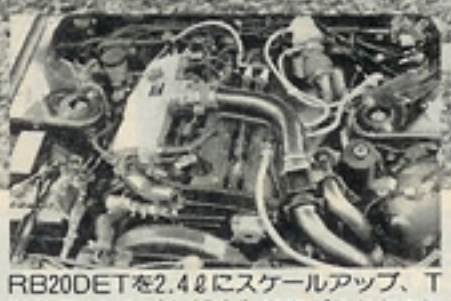
■余白プレゼント情報　来る6月9日FISCOにて行われる、'91RRCドラッグレースシリーズに関する意見&希望・OPTION見た！　を記入の上、平塚・II東京都西多摩郡羽村町緑ケ丘4-10-16ロードランナーレーシングクラブ内「RRCドラッグレース第2戦チケット希望」係　まで送ってくれ。締め切りは5月末日まで、急げ！



スプリングはノーマルのまま、ダンパーはオリジナル（価格　1台分／19万8000円）を組む。また、ブレーキパッドはオリジナル（価格　フロント3万2000円、リヤ2万8000円）を装着。



エンジンチューンに合わせ、インタークーラーもオリジナルの3層（パイピング75φ　価格　24万8000円）に交換される。

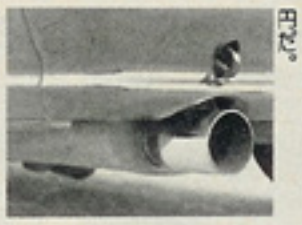


RB20DETを2.4ℓにスケールアップ、T04Sタービン（A/R84）をおごられたエンジンは、264度カム、強化バルブスプリング、オリジナルの手曲げステンレスエキマニ（パイプ径は42.7φ　価格27万円）などによりチューンアップ、1.4kg／㎠という最大ブーストがかけられる。

テストステージとなった六甲のワインディングでは、1～2速で燃料が濃いのか、パワーを最大限に発揮することができなかった。

走りの定番、レカロシート（ドライバーズ　SR301、ナビLS301）にサベルト（ドライバーズのみ）が決まる。

P-ZERO 205/55、225/50-16にリネアスポーツの7J、8J-16をセット。



トライアルオリジナルのフロントパイプ80φ・出口100φのスチールマフラー、価格は10万4000円だ。

ノーマル然としたコクピット。が、グローブボックス内には各メーター類が収まる。

はブースト計の針は動かないくらいで、4000rpmからイッキにブーストがかかり、強烈に加速する。

コイツは久しぶりの快感だ！　とアクセルを踏んづける。ところが、1速、2速とも5500rpmでガスが濃すぎて、カブってしまうのだ。3速は6000rpmまで回るが、それ以上は失速する。

トライアルでは「スンマセン、まだ完全に燃調とってませんでした」というが、せっかくテストするんなら、ちゃんと走れる状態で試乗しないと意味がない。この辺はいずれ、再チェックだ。別に悪気があって言うんじゃないからね。

このフルチューンGTS-tで、チェックできたのは、足まわりだ。スプリングはノーマルでダンパーだけオリジナルを組んであり、乗り心地は悪くない。が、ストリートではいいものの、ハードコーナリングではトンと跳ねてしまう。スプリングがダンパーの固さに合わないようだ。

ま、エンジンチューンからわかるとおり、高速のストリート仕様なので、これでもいい。これも余分なことはしないという"予算"や"目的"に絞ったチューンかもしれない。

だいたいチューニングカーっていうのは、1台、1台みーんな違うのだ。だからこそ、自分がどんなチューンをしたいのか、予算とニラメッコしながらショップと相談する必要があるってわけ。トライアルくらいになると、どんなチューンだってできるはずだ。

（Dai）

関西ターボチューンの老舗（？）トライアルの牧原社長。Daiと楽しいチューニング計画の話に花が咲く。

★トライアル GTS-t type M

SPECIFICATION（カッコ内はノーマル値）	
チューニングジャンル	S-300M/R&ストリート
エンジン形式	RB20DET
総排気量（cc）	2390
ボア×ストローク（mm）	81×78
カ　ム	264度
バルブスプリング	強化
ク ラ ン ク	ノーマル
ガスケット	メタル1m
ラジエター	オリジナル加工
インタークーラー	オリジナル3層
オイルクーラー	――
エキゾーストマニホールド	オリジナル ステンレス手曲げ 42.7φ
マ フ ラ ー	オリジナル スチール 80→100φ
圧 縮 比	8.7
タ ー ビ ン	T04S A/R84
最大ブースト（kg/㎠）	1.4
ウエイストゲート	タイプE
キャブレーション（燃料噴射など）	オリジナルコンピューター
ブースト制御	EVC
メインインジェクター	450cc/min×6本
プ ラ グ	BLITZ 8番
ブレーキパッド	オリジナル
ク ラ ッ チ	OSトリプル
ショック F/R	オリジナル/オリジナル
コ イ ル F/R	ノーマル/ノーマル
ホ イ ー ル F/R	リネアスポーツ 7J-16/8J-16
タ イ ヤ F/R	P-ZERO 225/55-16 225/50-16
総チューニング費用	168万円

トライアル　〒578大阪府東大阪市菱江780-1　☎0729-65-6823

91'7月　OPT