

どうだ
見てくれ
このマシン

有力 カーショップ発 スペシャル・ドレスアップカー!!

コンセプトは『ラグジュアリー&ピュアスポーツ』



オーナーの中塚啓二サンと村上公美ちゃん



PRODUCED BY トライアル南大阪

DRESS UP DATA

エクステリアはシンプル、そしてインテリアはゴージャス！

昨年のドレスアップターゲットとして人気のクルマが数あれど、忘れちゃならないのが70系スープラだ。ロングノーズ&ショートテッキの典型的なアメリカン・スポーツクーペともいるべきプロポーションにあこがれを抱いた人も多いと思う。20系ソアラと同様のコンポーネンツとはいえ、スープラの方がグンとスポーツ性をアピールしてくれる。このボディから受ける印象には誰もがそう感じるはずだ。

写真はトップモデルの3.0 GTリミテッドエアロトップ。これを「トライアル南大阪」がプロデュースしたものだが、まずはお手並に注目していただきたい。

エクステリアは一見完璧なるノーマル風だが、フロントに光るトライアルオリジナルのリップスポイラー。コイツがスープラのフェイスをより精悍なものへとチェンジさせている。そして足元を飾るのはピアスポートが光るダイヤモンドカット仕上げ

のプログレッシブA。このスポーツメッシュのデザインが、スープラにうまくマッチングしているようだ。あくまでも原車に忠実にというオーナーの気持ちがわかる。あまりやり過ぎて下品なイメージを与えるよりも、シンプルながら精悍さをブッシュするスタイリッシュなフォルムという感じだ。

その分、という理由でもないだろうが、インテリアの方が凄い。「セールスポイントはオーディオ！」とオーナーが自負するように、TD-1200SEを中心にD/Aコンバーター、CDチェンジャー、ネットワーク、ハイパワーアンプなどのナカミチのフルアイテムを使用したカーオーディオ。それにフォーミュラのモニターと車載ビデオをドッキングしたAVゾーンというわけだ。そしてドライバー&ナビのためにレカロCSEバッファロー皮がセット。なんとも贅沢な空間に仕上げ切っているのがよくわかる。これぞ快適性アップの決定版とでも呼

①トライアルオリジナル ②ナカミチ
+フォーミュラ ③レカロCSEバッ
ファロー ④ボッシュ ⑤プログレシ
ブA ⑥ゲッドイヤーイーグルZR
⑦HKS ⑧トライアルオリジナル80
Φ(出口100Φ) ⑨フロントコンビネ
ーションランプ、フロントサイドマー
カー、リアサイドマークー、……etc
⑩約600万円

びたいほどだ。

その他にも細かいこだわりが右ページの部分カットでよくわかるが、オーナーいわく「フィニッシュはまだ先のこと……」らしい。この先のアレンジはまだまだ続くので、興味のある人は「トライアル南大阪」までTELしてみるのもいいだろう。がんばれオーナーの中塚サン。期待してるぜ！

P.S.もちろんTC-28Sタービンをドッキングして最大ブーストは1.0kg/cm²にセット。もちろんそれに関係するセッティングが施されてました。