



塚本慎一クン (22)

コースもきれいだし、高速コーナーもあっておもしろかったです。思うように走れたけど足回りがちょっと不安だったですね。



吉岡啓志クン (32)

走りやすいコースですね。スピニはしなかったけど、カウンターを当てるのがちょっと遅かった。ドライテクのいい勉強になります。



松本 章クン (30)

おもしろいコースですね。失敗してもエスケープゾーンが広いので安心して走れます。足回りはしっかりしてたんだけど、タイヤがもっとふんばってほしかった。



岸田亮介クン (20)

おもしろかったです。油温、水温が上がり気になったけど、クルマが壊れなくてよかったです。



川畠重博クン CONTROL LINE

サーキットを走るのはクルマでは始めて。安全にスポーティードライブが楽しめでおもしろかったです。コーナーでややアンダー気味になるのが気になりました。



辻本典浩クン (26)

それなりに楽しかったです。他のみなさんはとっても速かったです。また参加して、思いきり走りたいですね。



錢谷精康

錢谷自動車 0722-47-0001

ユーザーが思いっきり走れる場所を提供してあげるのも僕たちの仕事だと思う。また、サーキットにおいてはエンジンから足回りにいたるまでトータル的なクルマ作りが必要となってくる。チューナーにとっても得られるものがありますよ。



牧原道夫

トライアル 0729-65-6823

T1 サーキットはテクニカルコースでおもしろい。ハイパワーのクルマなら200km/hオーバー & フルブレーキングが体感できる。当然、トータルバランスの高いクルマが求められ、ここを走ることによって自分のクルマの欠点を見つけることができるはず。



藤田儀晴

藤田エンジニアリング 0729-49-1313

サーキット走行はストレス発散の場で健康的な遊び。いい汗をかきますよ。ここはブレーキとクーリング系のしっかりしたクルマでないともたない。エンジンに関してもしっかりと作らなければ、チューナーにとっていい勉強になりますよ。