これが、チューニング先進国、ドイツの、最新CAR VIDEOだぁ!!

オレたちだって、ヤル気、ムンムン、盛り上げるゼ、日の丸チューニング文化!

'91フランクフルトショー&ストリート、パラレルマルチ研究

From Refresh Germany

特別出演：T.MUKAI(HKS関西サービス)／M.SAKATA(HKS北関東サービス)／K.SUGIYAMA(HKS)／Y.ENDO(HKS)／K.WATANABE(カメラード)／Y.MIURA(ガレージニュースポーツ)／Y.HIRANO(トップフューエル)／M.MISAWA(スピードハウスα)／Y.FUJITA(藤田エンジニアリング)／T.SUZUKI(アウトバーンモーター)／M.MAKIHARA(トライアル)

日本とドイツ、いうまでもなく、チューニングの社会的地位は、比べるべくもない。日本でも最近、その合法化が叫ばれ始めてはいるが、ドイツでは有史(T.ÜV：車両運送法成立)以来、チューンドカーが当たり前のように市民権を得ているのだ。もちろん、これは、法律や環境の違いが大きくモノをいっているわけだが、しかし、〝クルマが好きだからチューニングする〟、〝他人と同じじゃオモシロクないからコンプリートカーを造る〟、という基本スピリットは、同じハズ。ただ、法律や環境の違いのせいにして現状に甘んじていては話は始まらないんじゃないの？　そこで、おなじみの日の丸チューナーとジョイントでドイツ版モーターショー、'91フランクフルトショー、さらに、実際に新生ドイツのストリートに乗り込み、その実態を徹底検証。これを機に、日の丸チューニング文化の正常進化をめざしオレたちも、モア・パワーアップだ!!

REPORT：岩岡範幸／朝岡利道　PHOTO：住吉道仁(MPS)／OPTION

1991年11月 OP