

TC 28 Sセリカのエンジンルームはまったくノーマルと同じだ。



タービンといえば、メーカーしか作れないものだ、と思うのが常識だ。しかし、「うち独特のチューニングに合わせたタービンが欲しい」と考えるショップがあるのも当然だ。関西の有力ショップ、トリアルが

ターボ特集特別試乗

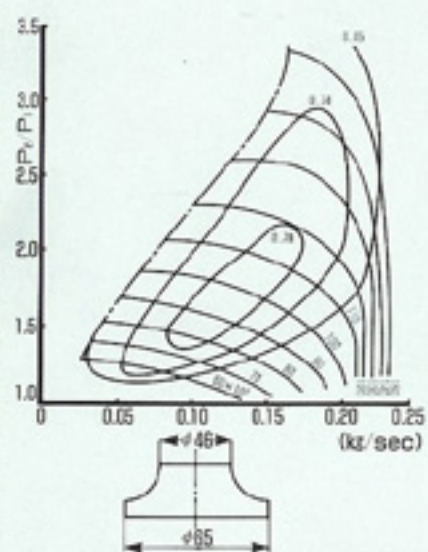
低中速と高速の微妙なマッチは
ゼロコン大得意だノ

オートライアル オリジナル TC28Sセリカ タービンに乗る

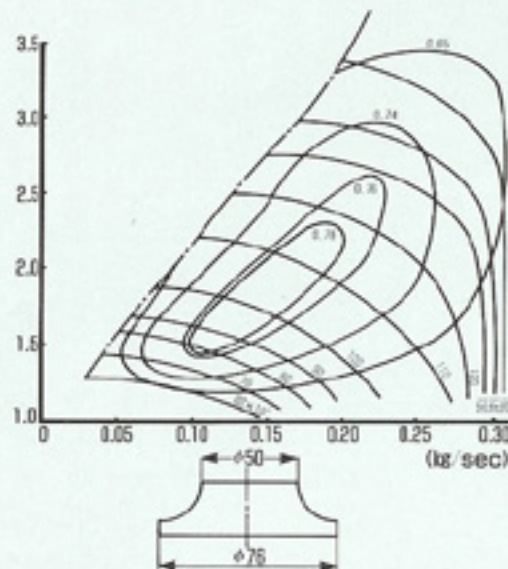


トリアル牧師さんとTC28Sを組むDobsonのインペラーはけっぴり大きい。

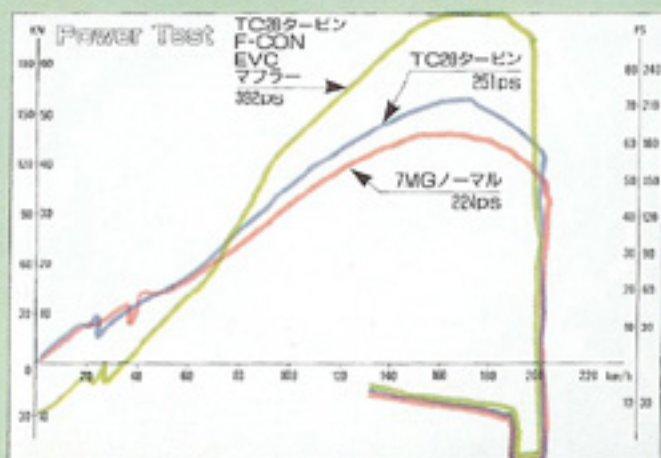
CT26 COMPRESSOR MAP



TC28S COMPRESSOR MAP



コンプレッサー・マップを見ると、ノーマルCT26タービンより風量大きいことが一目瞭然だ。



パワーチェック・グラフは7MGノーマルの場合、ノーマルのタービンとPSに比べてタービン交換だけなら0.5ps、マフラー交換で0.5psをマークしている。0.5psは0.5psをマークしている。