

始めまして。突然ですが、今ようけれど、それは皆様の柔軟性豊かな想像力にお任せすることに致しまして(本人は若いとM.T.ハラマキが、このコーナーの陰となり、目向となり紙面にて大活躍いたしますので、以後、宜しくお願いします。さて、本来ならばここで詳しく自己紹介をするべきなのですが、このコーナーは、私の独断と偏見で行って来たんです。女性2名、



男性5名の総勢7名で。午前9時に、某マリナーに集合しまして各自それぞれの手荷物、飲み物、食べ物等をどきどき用意したんです。それらをクルーザーに積み込んでいる間に、私は機関関係、外装関係、救命胴衣(ライフジャケット)等々の点検をし、まあ、そうこうしているうちに出発予定時間の午前10時。『よしよし！出発するぞ！』と自分にも言い聞かせて、意気揚々としていっていると、なんと右側のエンジンがオーバーヒートしているんです。(そうそう、エンジンは2個装着されているのです。)

『よしよし！出発するぞ！』と自分にも言い聞かせて、意気揚々としていっていると、なんと右側のエンジンがオーバーヒートしているんです。(そうそう、エンジンは2個装着されているのです。)

『よしよし！出発するぞ！』と自分にも言い聞かせて、意気揚々としていっていると、なんと右側のエンジンがオーバーヒートしているんです。(そうそう、エンジンは2個装着されているのです。)

疑問を一問正解された様なものです。今日は南西の風、最大風速7メートル、若干の横波かな？横波は船にとっては大敵なのです。そう、大きい横波をまともに受けたら船はコケるんです。コケると船は沈むしかありません。『私は。カナヅチ。なんだぞ！誰か助けてくれ！』と大声を出さなくては、必要以上の心配性、ビビリ屋、血液もA型だしと落ち込む私。でも、『やっぱり私は船が好きだ！』と不安をかき消す様子が、どうも今日は、本当に天気が良い。クルーザーの操縦を同乗者に替わってもらい(船舶免許は一名の免許所持者が同乗していれば、他の者に操縦を替わって

の休絶だ。午前11時15分頃、目的地の須磨に着き、いよいよ接岸だが、これがまた難しいのです。思っている様にクルーザーが接岸しないんです。風、波、その他諸々の条件でね。決して、私が下手というんじゃないですよ。随くまでもクルーザーが下手なんです。クルーザーに積んで来たジェットスキーを降ろし、牽引して来たマリナーJETをたぐり寄せ(30mのロープで引っぱってき

Nakamichi **PIRELLI**
RECARO **BRIDGESTONE**
GOODYEAR **ADVAN**

BEACH TOWN

R-ing クラブ
マリナーを通じて楽しく遊ぼう！
●年会費 ¥12,000
●入会費 ¥20,000
4級船舶免許教室予約受付中！

アーリングスタッフ

鮎中直樹 山田 剛 森田愛子

アーリング R-ing

〒591 大阪府堺市八丁町4丁102-9
TEL/(0722)57-7896
FAX/(0722)54-4896
営業時間：平日AM11:00~PM3:00 日・祭日AM10:00~PM7:00
定休日：月曜日