

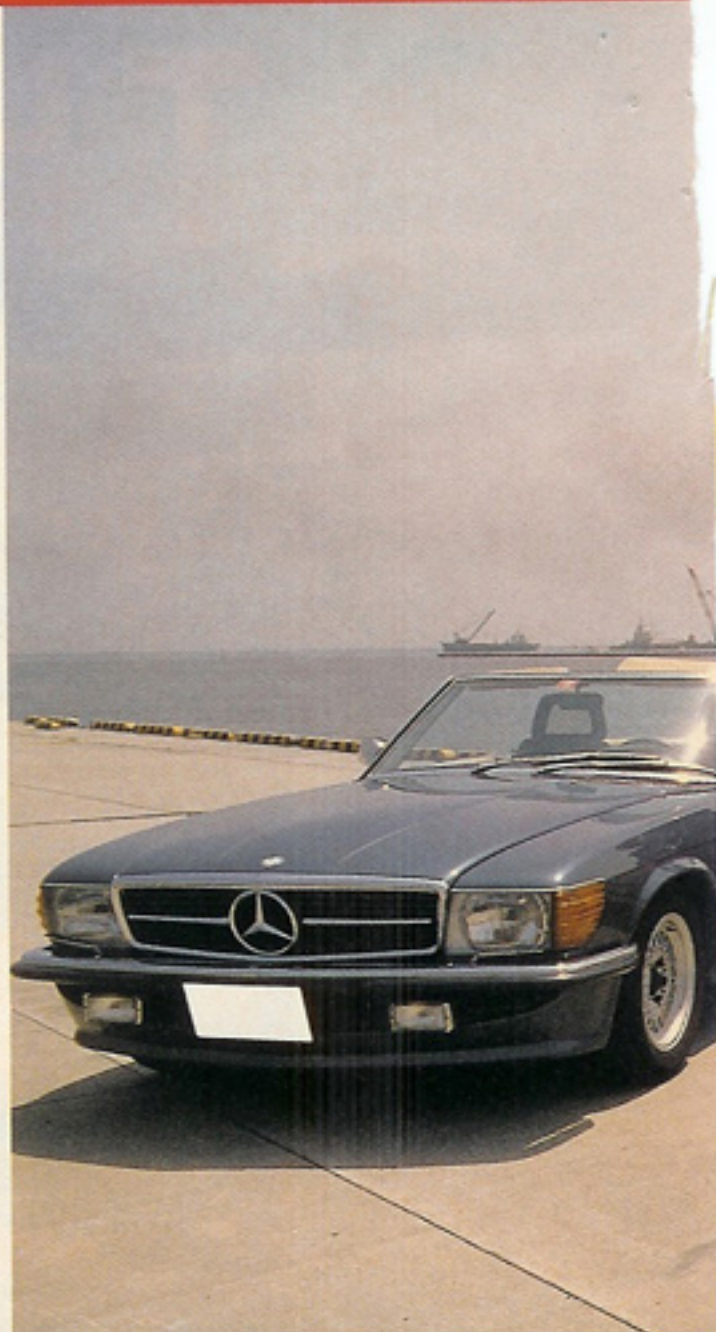
別にベンツにこだわっている
ワケじゃないんですが……



岡田利夫くん 27歳
神戸市 自営業

現在は、ベンツの500 SLと190Eの他に趣味でランクルとジムニーを持っているんですが、別にベンツや外車にこだわっているわけじゃないんですよ。たまたま、クルマ関係の仕事をしている友人がいて、紹介してもらったのがこの2台のベンツなんです。でもベンツはいいですよ。乗りやすいし、故障はないし。ノーマルのままじゃ、おもしろくないので500 SLはレカロシート、AMGスポイラー、190EはAMG仕様でドレスアップしました。ドライブは特に天候によって2台を乗り換えています。今日みたいな天気の良い日はオープン500 SLに限ります。今回、優越感という取材なんですが、このベンツじゃ別に優越感は感じませんよ。ベンツぐらいじゃ乗っている人はいっぱいいますもんね。優越感なら、昔、乗っていたロータスエスプリの方が目立って感じましたね。これまでは外車ばかり乗ってききましたが、国産車が嫌いなわけじゃありません。今、興味があるのはアルトワークスです。小回りが利いて、キビキビした走りは外車にはない魅力です。それと国産の4WDはいいですね。現在、トライアル競技に参加しています。サーキットとは違ったスリリングさがおもしろいですね。

現在、乗っているクルマ	ベンツ500 SL、190 E (AMG仕様)、ランドクルーザー60、ジムニー
今まで乗ったクルマ	ロータスエスプリ、トランザム、ベンツ500 SEC、SEL
次に欲しいクルマ	フェラーリ328GTS (近いうちに買う予定)
毎月の小遣い	¥150,000~¥200,000
主に何に使うか	食事、遊び
プレイスポット	三宮、大阪、京都
趣味	4WDトライアル



やっぱりクルマは速さだと思います



小林 昇くん 23歳
大阪市 自営業

クルマはやっぱり速さだと思います。外車もいろいろ乗りましたがボルシェやフェラーリはノーマルでも結構速いのに今のBMWは4ドアで遅かったんです。だからエンジンや足回りなどをチューンして、今では360psになり結構満足しています。一見遅く見えるBMWでボルシェやフェラーリを抜くのは最高に気持ちいいです。内装はレカロCSEにアルパインで、上品にまとめたつもりです。このBMW以外では、フェアレディ200ZR-IIは、CRでも取り上げてもらったクルマで、ズバリ最高速仕様。今年中には日本最速になるかもしれません。またスーブラは先日AT日本最速の317km/hを記録しました。この「速い」ということは興味のない人には全然、分からないと思いますが、自分にとっては何物にも換えがたい満足感であり、優越感を感じるのです。でも最近では、パジェロやハイラックスの後にジェットスキーやボートを牽引しながらノンビリと海辺を走るのも、爽快で気に入ってます。まあ、こればかりでも退屈しそうですけどね。とりあえず、現在は自分のカーライフに満足しています。

現在、乗っているクルマ	BMW 535i、パジェロミッドルーフ、ハイラックス、フェアレディ300ZX、フェアレディ200ZR-II (スーブラ3.0GTターボ)
今まで乗ったクルマ	ボルシェ、ジャガー、クラウン、130Z、ソアラ... etc. 30台以上
次に欲しいクルマ	別になし
毎月の小遣い	¥1,500,000
主に何に使うか	クルマ、食事、クルーザー
プレイスポット	ミナミ、キタ、神戸
趣味	ドライブ、マリンスポーツ

