



雨宮勇美 (RE雨宮自動車)



山本豊史 (RSヤマモト)

俺たちのターボは お好みチューンの時代だ!



牧原道夫 (トライアル)



稲田大二郎 (OPTION顧問)

俺たちのチューニングは、いまやターボチューン抜きでは話にならない。

パワーアップの一番の近道だからだ。

しかも、オーバー300キロからストリート仕様まで

幅広いチューニングが可能である。

しかし、ここまでのチューニングの道程には試行錯誤があった。

今、東西のトップチューナーがターボをトコトン語る。