

大予言トレンド チヨト一シング 世紀末

新宿の呑ならぬ
知る人し知る
銀座のパパ、
アラビア風
タービン玉占いだあ！



黙つて壁ねば
ヒツフ

「景気が悪い。速い新車も出ない。大体、チューニングだつてもう面白くないよ」なんて声も聞こえる時代だ。たぶん、残りの'90年代は、いわゆる世紀末に突入する。だからといって意気消沈していたって何も始まらない。逆に、そんな時代だからこそ、オレ達だけの「オリジナル・カーライフ」を作れるハズなのだ。

キミも新たなチューニングで、不景気をぶっ飛ばせ！

なんとなく、暗いムード……。
オオゲサにいえは、「70年代のオ
イルショックみたいな雰囲気だ。
とゆーのも、バブルがはじけて、
翔泳鳥を落とす勢いだったニッポン
経済がガタガタになる予感な
だ。

なんたってこれまでの基幹産業
だったクルマの輸出や国内販売が
落ち目だし、コンピューター関係

も低調。金の成る木だった不動産
業界は最悪の状態だ。

「経済なんてオレ達には関係ない
よ」なんていってられない。仕事

は減るし、給料のアップも希望が
ない。ない、ない悪くしの真っ暗
闇だ。

オレ達に身近なクルマにしても、
環境問題とエコノミー時代で、ホ
ットな新車が消え去る運命にある。
タルマを楽しむムードがなくなり
つつあるのだ。

もひとつ身近な出来事には、改造
車取り扱い強化なんてものもある。
だけど、よく考えてみよう。ク
ルマの楽しみ方はいくつでも

ある。新車かなければ中古車に目
からくし、口カートリッジであつ、ク
ルマ選びはもっと拡大する。金を
かけなくともチューニングはでき
るし、時代にマッチしたクルマと
の付き合い方はあるのだ。走りだ
つて同じ。景気が悪くなれば、道
路から佐川なんかの運送関係車両
が減って、逆にオレ達は走りやす
くなるかもしない。

つまり、新たなクルマの楽しみ
方やチューニングのトレンドがそ
れなりに出てくると想うとした。
そこで、新車からチューニング、
あらゆる情報に強いと巷で噂の大
先生、銀座のパパことタイ・アブ
ドーラ・キンババ氏の神秘のタ
ーピン玉占いの御登場。名チューナ
ーも噂を聞きつけ大集合というわ
けで、'93年のトレンドをドーンと
占つておこう。