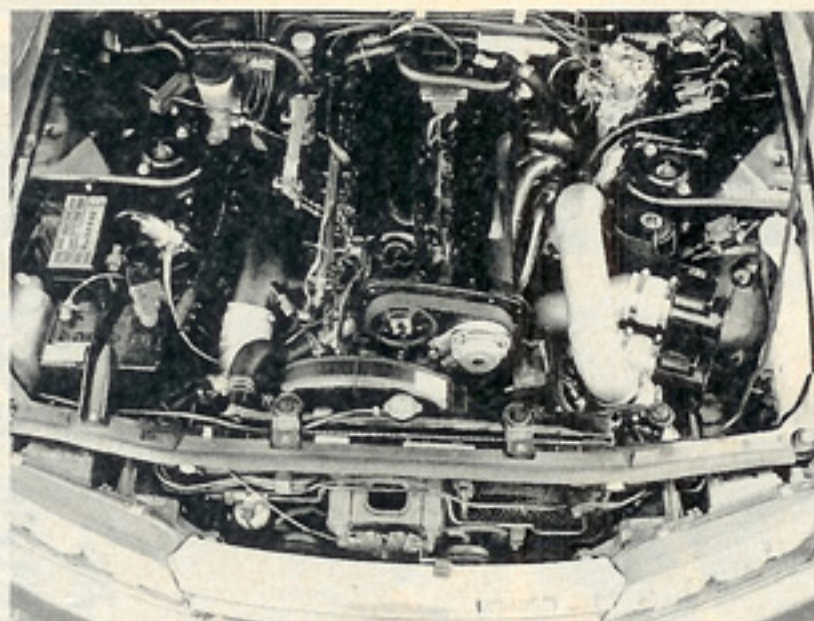




T-Rは2番目に好きな車かな。今年は、まだもう少しFCを煮詰めたいけど、FDの開発もやらないわけにはいかないし。忙しくなるだろうけど頑張ります。



横幕 僕も山本さんやDaiちゃんと同じようにZの4駆が出たらそれが一番好き。もちろん現在ではGT-Rだけど。今年は、今回展示しているプリスターGT-Rのように合法的なチューニングカーにも力を入れていきたいと思っています。近所のオバサンにも後ろ指さされないような車を目指します。(笑)

合井 GT-R大好きです。僕はまだ、記録するという記録を残してないので、今年こそ頑張ります。そうでないと応援してくれるお客さんにも悪いです。みなさんまだまだ若輩者ですがよろしくおねがいします。

平林 GT-R? うーん直線はバツグンだけど、曲がらないからZかな? でも、いつZが4駆になっても困らないようにGT-Rも頑張ってます。

牧原 GT-Rは大好きですよ。でも、カッコがNSXみたいになつたらもっとエエのですね。

新倉 これからは用途や気分に応じて乗り分けられる、そんな車がいいですね。今のGT-Rは、その理想にもっと近いベース車だと思います。

Dai ちょっとオレにも言わせて。個人的にノーマルのままならGT-Rより、FDが好き。でも、チューニングカーとしてはどっちがいいか、まだわからない。何しろチューニングしていく過程でFDにどんな問題が出てくるかわからないし、どんなチューニングに仕上がるかも未知数だから。もしかしたら、やっぱりGT-Rの方が良かったということもあり得る。そういう意味で、今年はすごく面白くなると期待しているんです。チューナーの皆さんには是非とも頑張ってくださいね。

今日はお忙しいところ、ありがとうございました。

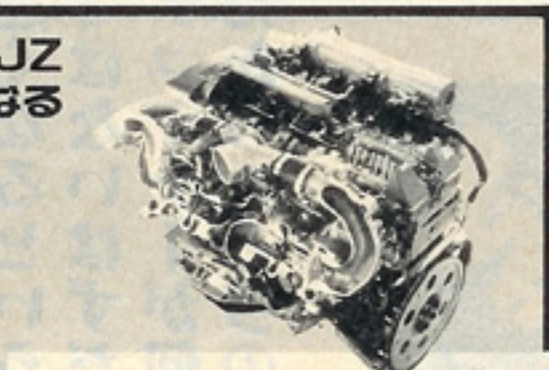
次期スープラに搭載される2JZは、「打倒GT-R」の伏兵となるか!!

アリスト(2JZ)

現在の国内最強エンジンと言えば、文句なしに2JZ-GTEだろう。

280ps/44.0kg-mというとてつもないパワーを発揮するこの2JZは、現行スープラなどに搭載されている1JZ-GTEのストロークアップバージョン。某ショップの行ったシャシダイテストでは320psを楽にオーバーしてしまったというし、谷田部での実走テストにおいても、ATながら1680kgの巨体で260km/hオーバーの最高速を記録しているというのだから本当に「マジかよー」の世界である。

GT-RがストリートだけでなくグループAでもデカイ顔している昨今。きっとトヨタはこの2JZに6速ミッションを組み合わせた次期スープラで、GT-Rに怒りの鉄拳をくれてやろうと考えているに違いない。



GT-Rの天下も、もはやこれまでなのだろうか?

プロジェクトMの平林さん。Zチューンが有名なプロMだが、工場にはGT-RやGTS-7もたくさん入っている。特に、GTS-7のTD06Sチューンは大好評。

