

清涼感がつづみ込む。自動車用
コードレス消臭システム

"エアロキッズ"

ソーラーパワーと
乾電池で、車内の臭いを
クリーンアップ!!

AERO KIDS

AUTOMOBILE CORDLESS DEODORIZER

二人の時間は、爽やかに過ごしたい。
だから、エアロキッズ。

●オートモービルコードレス テオドライサー●



選べる3色
ブラック・ホワイト・グレー

"エアロキッズ"には、ソーラーパワーユニット付きのテラックタイプと、ユニットなしのスタンダードタイプがあります。スタンダードタイプには、別売りのソーラーパワーユニット(COLOR・ブラックのみ)を取り付けることができます。また独特のキュートなデザインに、ブラック・ホワイト・グレーの3カラーをご用意いたしました。

先進の機能を、お求めやすい価格で。

希望小売価格(円)
(消費税抜き)

テラックタイプ AE500
¥7,500

スタンダードタイプ AS100
¥5,000



YOKOHAMA
Performance Parts

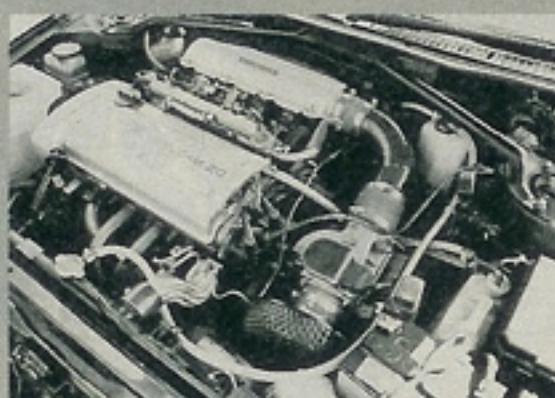
足がいいと評判のAE101をトムスのサーキットでさらに固めたこのレビン、おまけにビロアッバーを思いつきリネカキン方向にセッティングしてあつたから、サーキットではまさにゴーカートみたいなハンドリングが楽しめた。

アライメントにちょい問題があるためか、ステアリングの中立付近が妙に軽くデッドなのが惜しいところだけれど、そこからスパッと切り込んだときの機敏な回頭性はほとんどN-レース仕様のノリ。

切っても切ってもほとんどアンダーステアがで、がんがんパワーをかけるとむしろコーナー出口ではリアの方が先にブレイクしていく感じ。エンジンがほとんどノーマルで非力だから、余計に足のキャバシティの大きさだけが目立ってしまう、といったハンドリングだ。

このレビンの足なら、パワーは200psくらいあつても十分にバランスできそうだ。

カローラ・レビンGT/
APEX
オーナー:山田 剛
(東大阪市)



足回りは

エンジンはノーマルだが、この足なら200psまでパワーアップしてもO.K.だ

〈取材協力〉トライアル 0729(65)6823
T1サーキット・英田 08687(4)3311



ゴルフ場のロビーを思わせるクラブハウス内。リッチな雰囲気だ



ヒデちゃんマンこと松田英士氏もT1サーキットの会員だ。たまたまこの日いあわせた

T1サーキットって こんな所

今回、走行会が行なわれたT1サーキットについてプロフィールをチョコッと紹介しよう。

T1サーキット・英田は1990年11月に岡山県英田郡(あいだぐん)にオープンした会員制のサーキットだ。サーキットの全長は3702m、コース幅12~15m。そして世界初の会員のためのクラブハウスが設置されている。クラブハウス2Fにはサーキットが180度展望できるレストランもある。レースファンにはこたえられない施設となっている。ちなみに会員になるためには入会金・保証金で1500万円、年会費5万円が必要となる。

「ナーンだ、オレには関係ネーヤ」という声が聴こえそうだが、安くT1サーキットを走行できる手はある。

AIDA RACING CLUBに入会することがその手だ。入会およびライセンス取得で5万1500円払えば走行が可能となる。詳しくは「AIDA RACING CLUB事務局 08687(4)2900」まで連絡してみてくれ。

