

# ングマニュアル

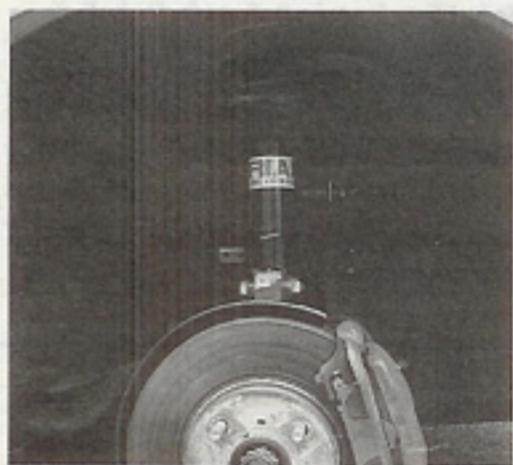
・ in 中山サーキット

カ-0-ド 1992年 2月

## シャープな仕上がり



### トリアル流セッティング

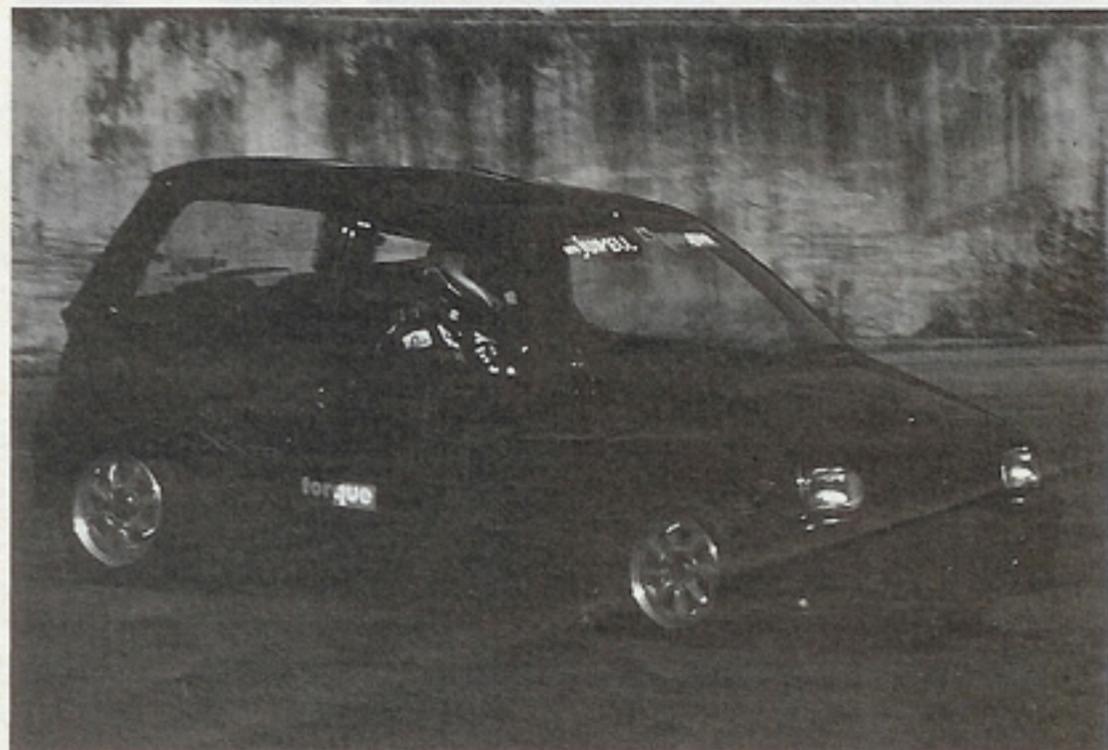


TRD AE92用ショック改 オリジナルコイルスプリング(F)4kg/mm (R)3.5kg/mm エンドレスブレーキパッド タイヤ：ポテンザRE71

AE101用のショックがまだ発売されていなかったため、AE92をベースに減衰力を高めています。車高は弱干ダウンしていますが、保安基準内に納まっています。見た目もスタイリッシュで、ロールはグッと抑えられてよたれることはない。AE101ならではのキビキビした走りが可能ですよ。スタビライザー、ブッシュ類も交換することで、よりシャープにセッティングすることも可能です。

スポーティドライブを楽しむには、やっぱりしっかりとした足がほしくなってくる。ましてサーキットとなればなおさら。でも足のセッティングは幅広く、そのステージやドライバーの好みによってもさまざま。ここで紹介するスペシャリストたちのセッティング術。少しでもキミのマシンの参考になればと思う。

## KカーのN1サスペンションならおまかせ ミラターボTR-XX



### オートジュエル

☎0798-42-2240



オートジュエル  
郡山代表

### ノーマルサスペンション

アルトワークスは550も660もサスペンションはほぼ同じであるのに対し、ミラターボは660用に新設計されています。したがって550ミラターボはライトバンのイメージがあったけど、660になってからはサスペンション、ボディ剛性共にしっかりしていますね。特にリアはハード、ハイパワーに見合ったセッティングといえるでしょう。

### オートジュエル流セッティング



車高調整オリジナルN1仕様サスペンションキット(F)7kg/mm (R)5.1kg/mm エンジンマウント強化 オリジナルレース用ブレーキパッド タイヤ：アドバンF-R

オートジュエルでは以前から筑波アルトワークスカップ用のN1仕様サスペンションキットを製作しています。そのフィーリングをフィードバックしてミラターボ用を作りました。ショートストロークのショックはコイルスプリングに合わせてカヤバに作ってもらっているので、マッチングはいいですよ。フィーリングはけっこうハードですね。オートジュエルでは、これ以外にジムカーナ/峠用もラインアップしています。