



SHAPE, THE SHAVE

レーシングホイールにとって重要な事は、そのホイールのポテンシャルに尽きる。クラス最大の開口面積を誇るディスク形状は、ブレーキに対して非常に有効な冷却性能を発揮する。それはサーキットにおいて強力な武器となる。8ホール、センターキャップレス、プッシュレス、すべてのゼイ肉を削ぎ落とし、従来比 45% 軽量化を実現した高品質アルミバルブの採用こそが、その設計意図を物語る。優れた真円度に加え、ディスク同色のリムフランジは、バランスウエイトの取り付けを可能とし、回転する事をより意味深いものとする。2by6スポーク、ディープリム、それらはデザインではなくリザルト。すべては性能のために存在する。

af '93 8日